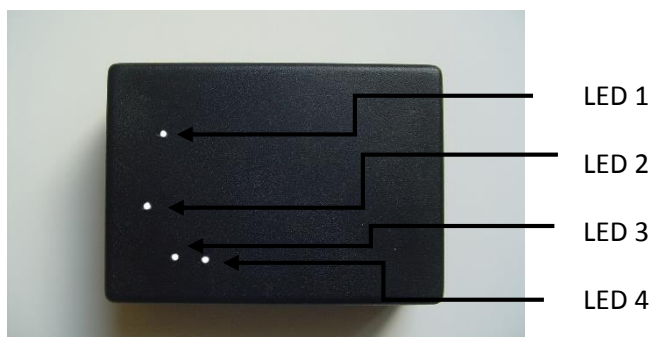


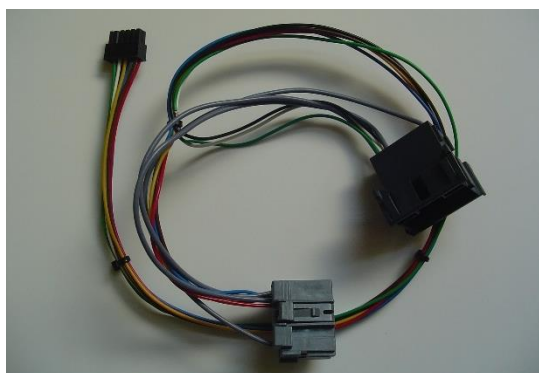
Способ установки Жгут для режима экономии Saver_mode:

Необходимое оборудование устройства:

1. Основной модуль устройства:



2. Кабель с разъемами (Жгут)



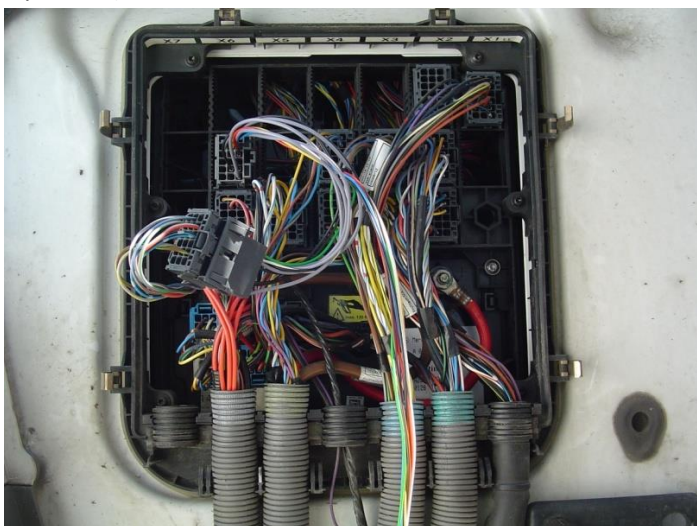
Перед установкой отключите зажигания двигателя.

При установке таким образом, требуется:

1. Открыть капот



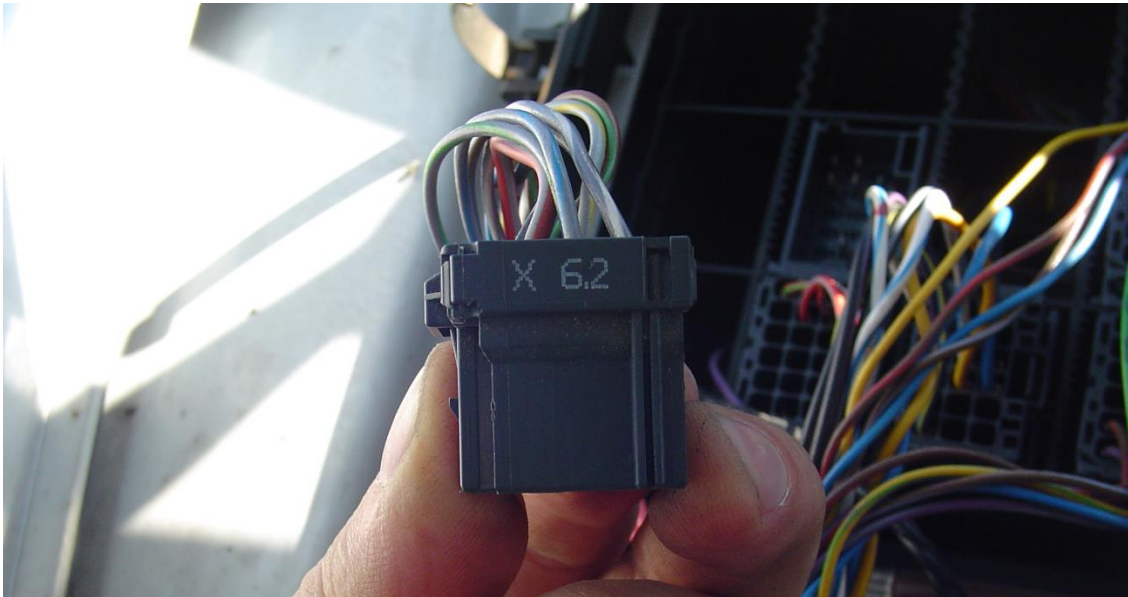
2. Открыть панель разъемов кабины / шасси (распределительный щит проводов) (указано стрелкой)



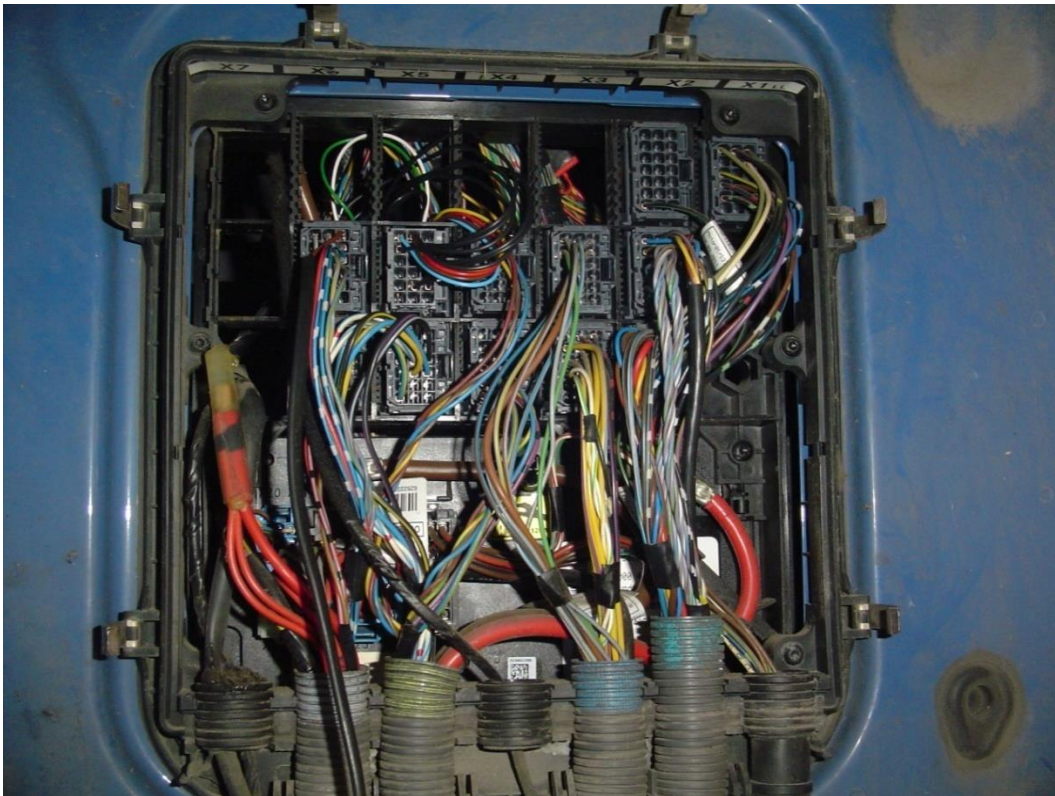
3. Отключить разъем в шестом столбике с левой стороны машины (отмечен X 6) и во второй линии от верхней части:



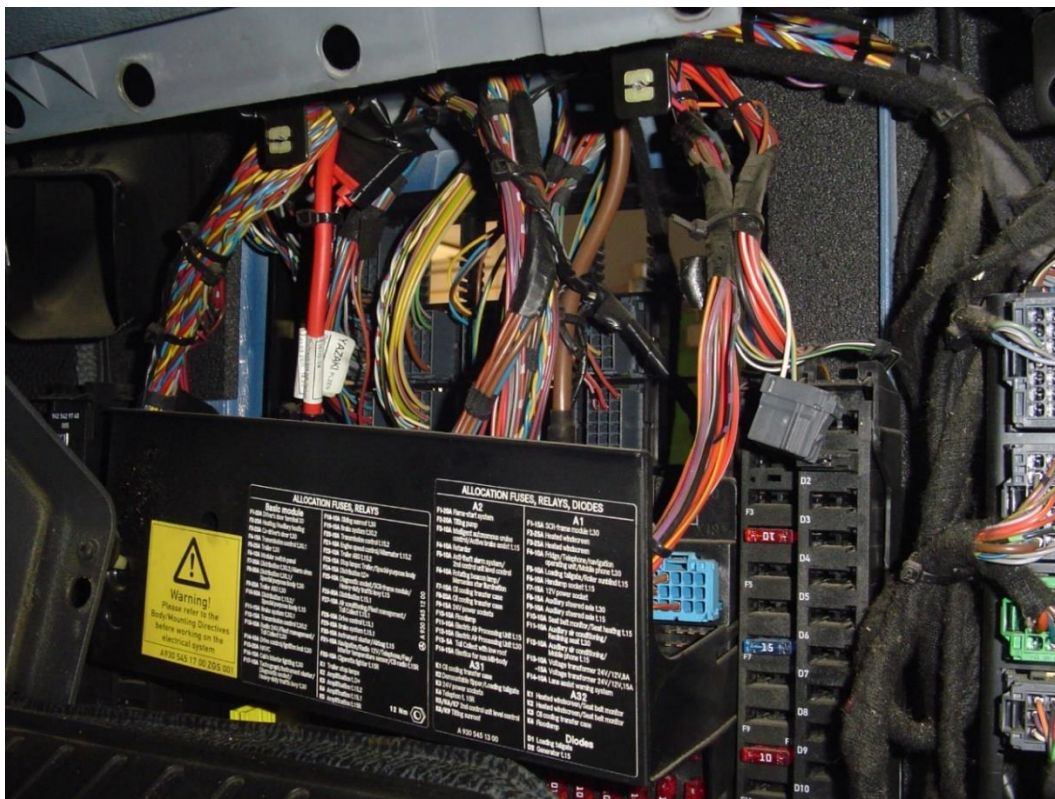
На разъеме должно быть отмечено X 6.2 (шестой столбец, вторая строка):



4. Между этими разъемами подключаются разъемы жгута: один разъем подключается к гнезду, который остался в панели разъемов кабины / шасси во втором ряду от верхней части и шестом столбце от левой стороны, второй соединитель ставится в свободное место коробки соединений кабины-шасси. Разъем должен быть вставлен так что провода разъема от разъема шли в сторону кабины, а соединен спереди. Затем подключите отсоединенный разъем X6.2. Ниже фотографии устройство установлено на внутренней стороне распределительной коробки кабины / шасси:



В кабине нужно снять нижнюю крышку передней панели на правой стороне:



На этой стороне смонтировать устройство, один разъем с передней части автомобиля, протолкнув его через отверстие, а другой разъем вставить его в свободное место во втором ряду (коробку соединителей кабины-шасси использовать в качестве держателя соединителей).

После установки устройство проверьте оно как работает:

LED1 – должен мигать синим цветом с интервалом 50 мс;

LED2 – не используется;

LED3, LED4 – должны мигать зеленым цветом.

Желательно проверить функции системы SCR с помощью диагностического устройства.

Если вы заметили другие варианты мигания / горение LED, смотрите главную инструкцию.