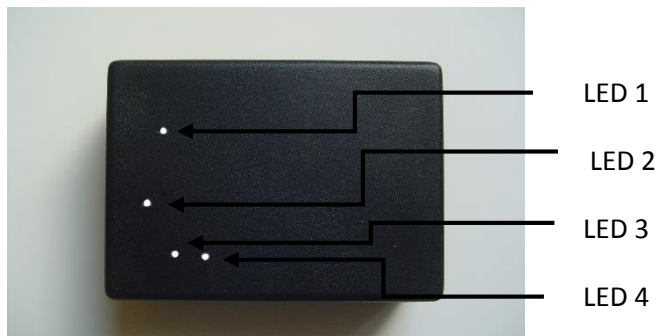


Способ установки PLT кабель для режима экономии Saver_mode:

Необходимое оборудование устройства:

1. Основной модуль устройства:



2. Кабель PLT:



Перед установкой отключите зажигания двигателя.

При установке устройства в таком образе необходимо подключить провода по цветам к CAN линии автомобиля:

1 шаг. Откройте в кабине на передней панели с правой стороны нижнюю и верхнюю крышки, а также крышку слева:

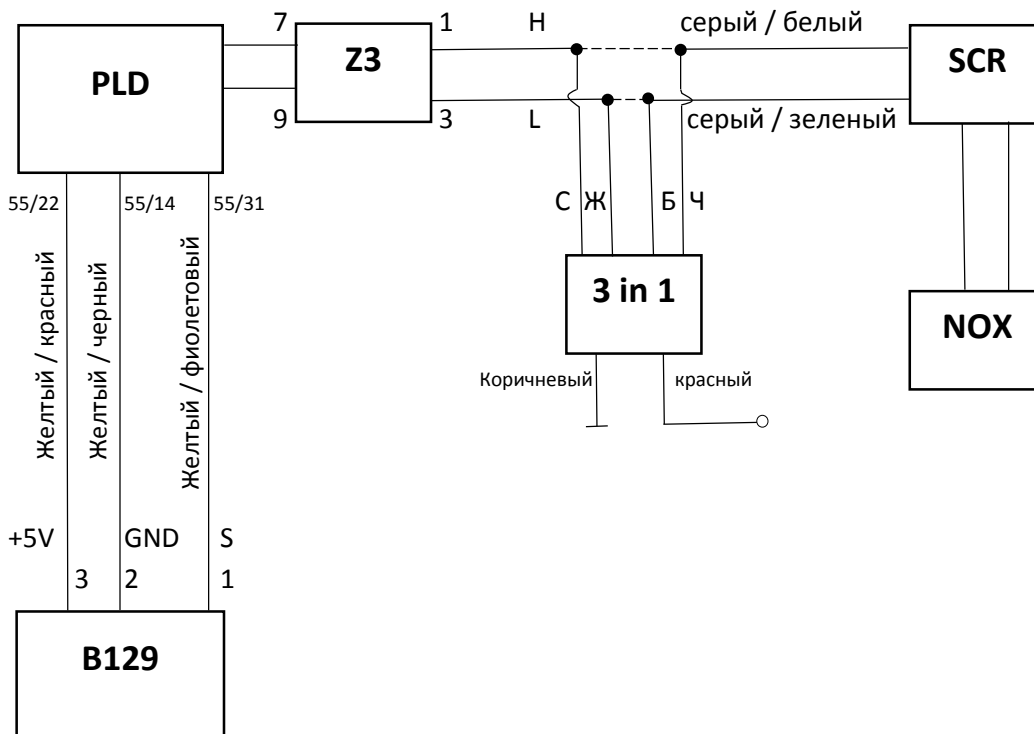


2 шаг. Ищем CAN линию возле Z3 (Starpoint):



3 шаг. Припаиваем провода к CAN линии в соответствии с схемой Нр. 1 ниже:

1. Последовательная схема подключения устройства (Режим экономии Saver_mode).
 Провода подключать по приставленной схеме:



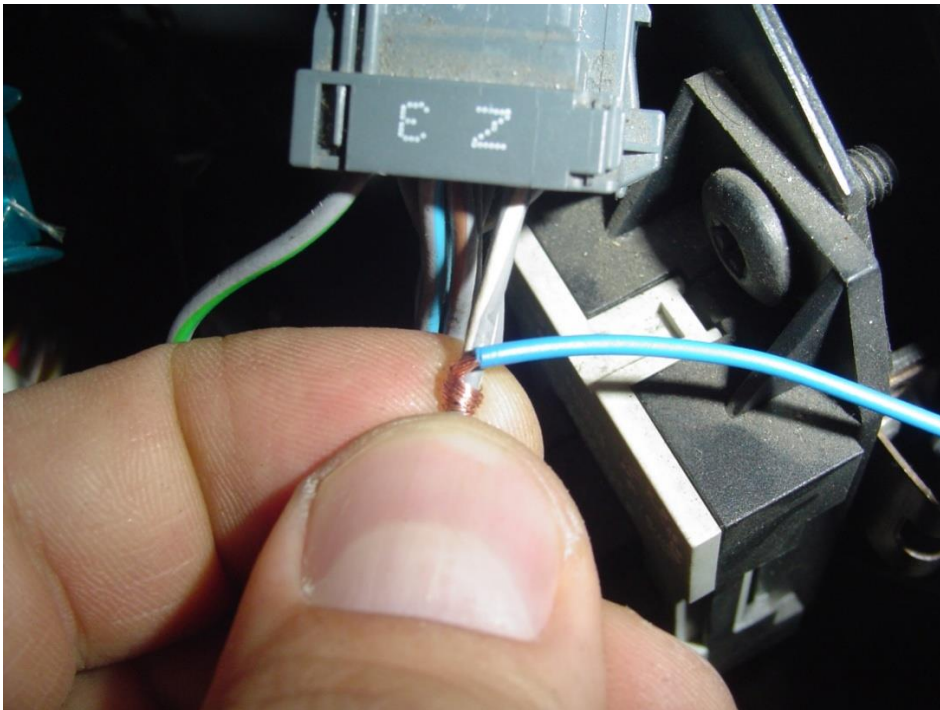
Датчик давления жидкости AdBlue

B129 – AdBlue датчик давления
 PLD – блок управления двигателем
 Z3 – точка раздвоение линии CAN (Starpoint)
 3 in 1 – устройство Gudraks 3 in 1
 SCR – SCR блок управления
 NOX – датчик NOX

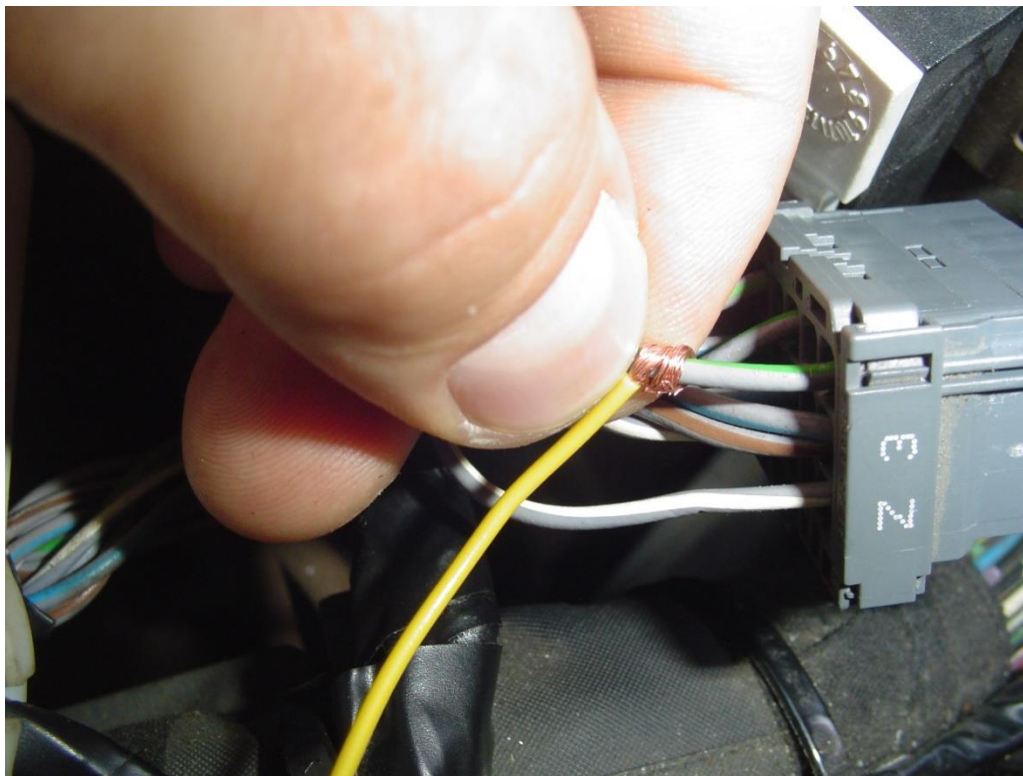
1 таблица

Gudraks 3 in 1	Место соединения	Замечание
Коричневый	OBD разъем, Коричневый провод	31 кл., корпус
Красный	OBD разъем, красный / синий провод	30 кл., постоянный „плюс“
Желтый	Z3, 3 контакт, сторона разъема	CAN1_L, PLD сторона
Синий	Z3, 1 контакт сторона разъема	CAN1_H, PLD сторона
Белый	Z3, 3 контакт, сторона машины	CAN2_L, SCR сторона
Черный	Z3, 1 контакт, сторона машины	CAN2_H, SCR сторона
Зеленый	не используется	Выход датчика давления Adblue

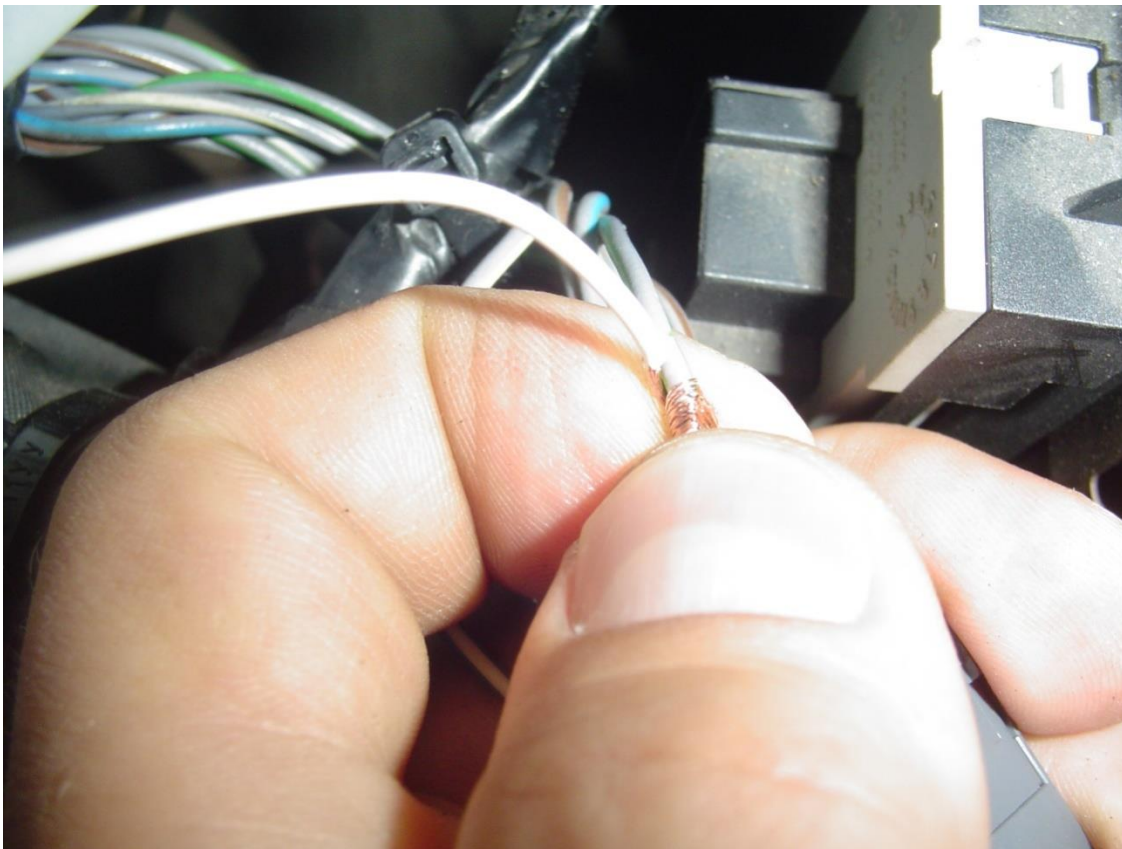
Синий провод подключается к перерезанному концу провода серый / белый, который ходит к разъему Z3 (1 контакт разъема),



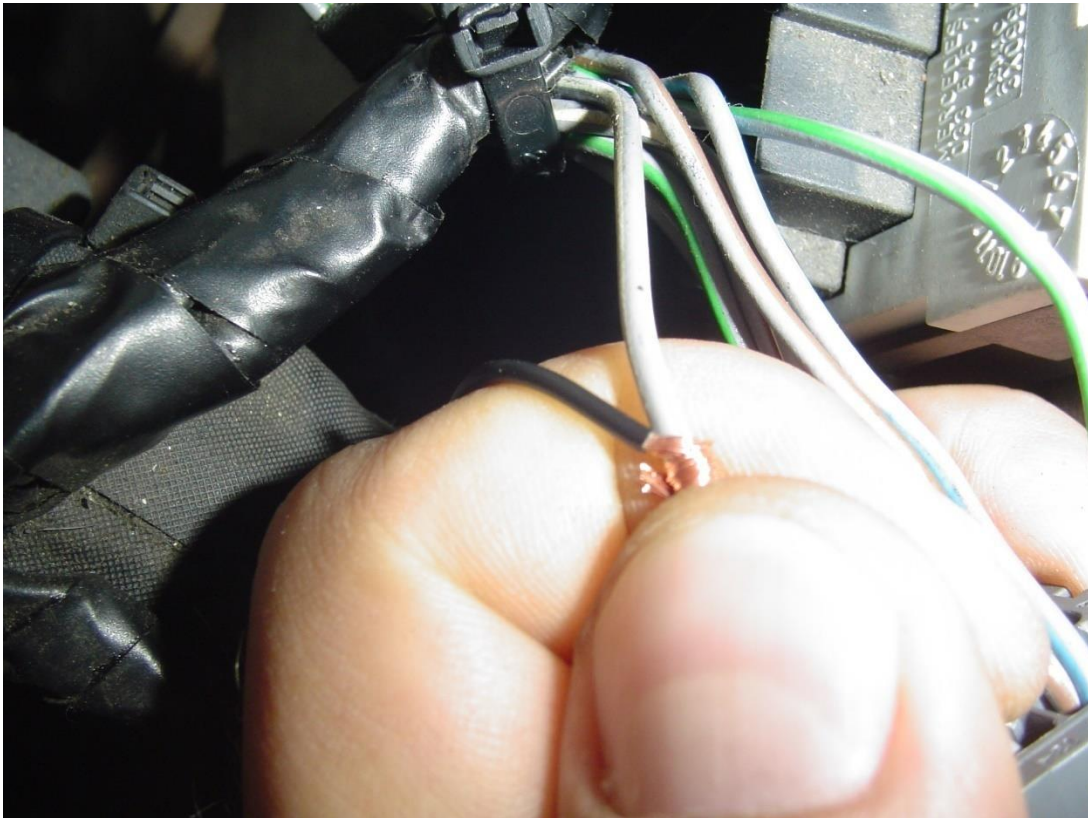
Желтый провод подключается к перерезанному концу провода серый / зеленый который ходит к разъему Z3 (3 контакт разъема)



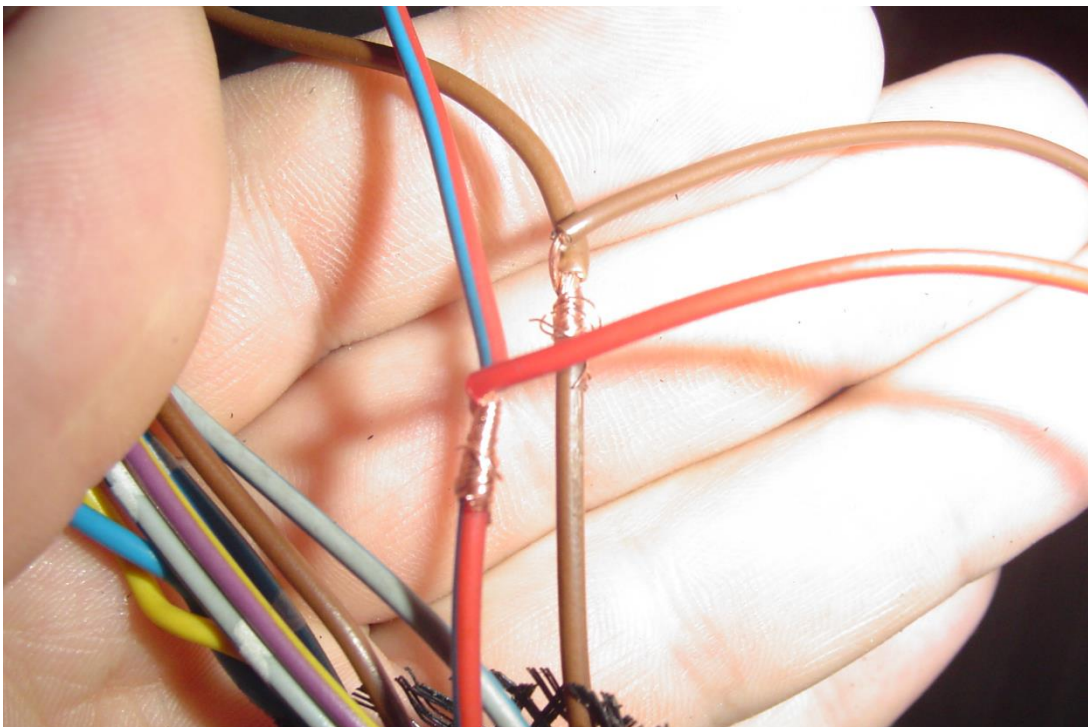
Белый провод подключен к перерезанному концу провода серый / зеленый, который идет в SCR:



Черный провод подключается к перерезанному концу провода серый / белый, который идет в SCR:



Провод Gudraks 3-в-1 красный с красным / синим проводам и провод Gudraks 3 в 1 коричневый с коричневыми проводам можно подключать на линии, которая идет к разъему OBD:



После установки устройство проверьте оно как работает:

LED1 – должен мигать синим цветом с интервалом 50 мс;

LED2 – не используется;

LED3, LED4 – должны мигать зеленым цветом.

Желательно проверить функции системы SCR с помощью диагностического устройства.

Если вы заметили другие варианты мигания / горение LED, смотрите главную инструкцию.