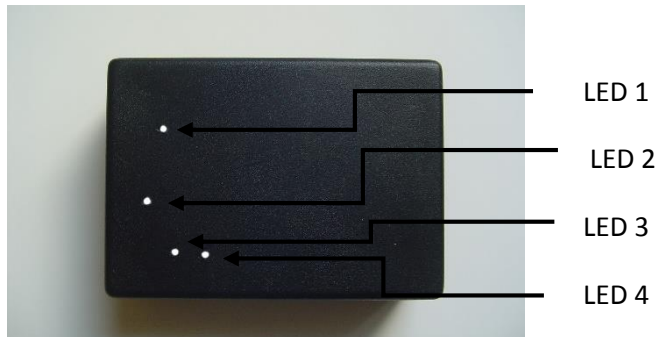


Montavimo būdas PLT laidas taupymo režimui:

Reikalinga prietaiso komplektacija:

1. Įrenginio pagrindinis modulis:



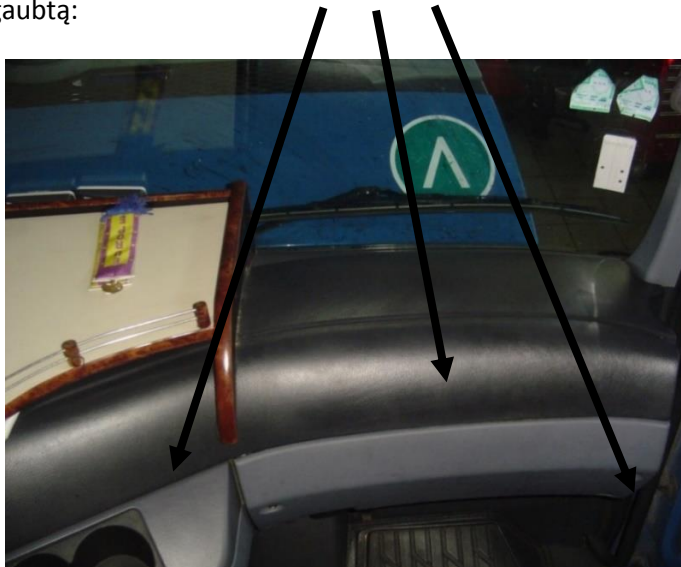
2. PLT laidas:



Prieš montavimą išjungti variklio degimą.

Montuojant šiuo būdu reikia prietaiso laidus pagal spalvas pajungti prie automobilio CAN linijos:

1 žingsnis. Atidaryti kabinos priekinės panelės dešinės pusės apatinį ir viršutinį gaubtus, taip pat kairiau esantį gaubtą:

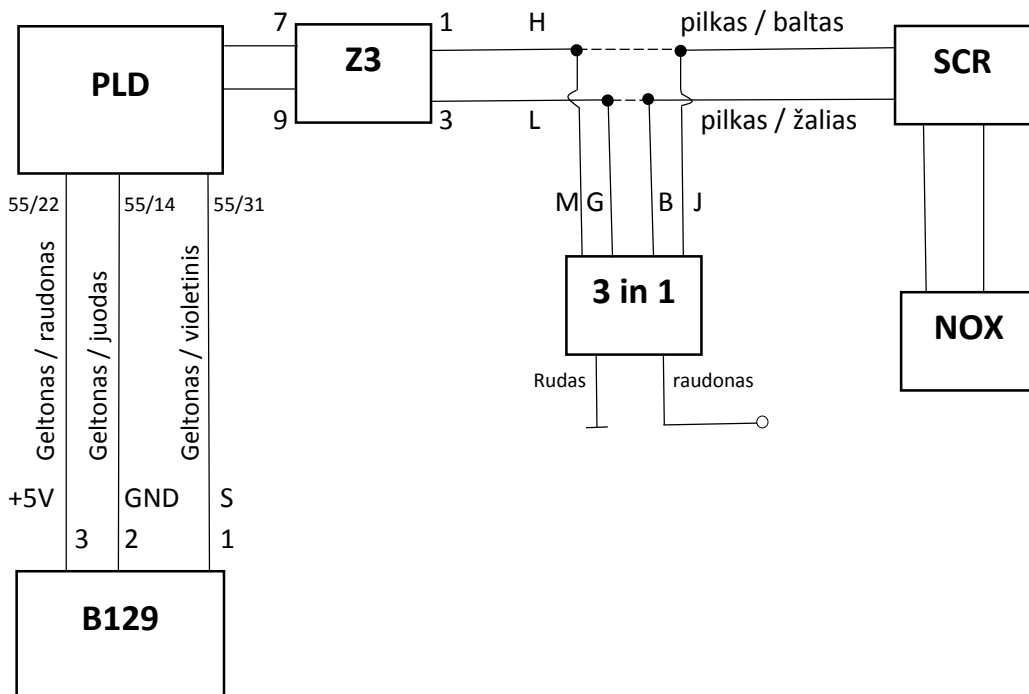


2 žingsnis. Susirandame CAN liniją prie Z3 (STAR Point'o):



3 žingsnis. Lituojame laidus prie CAN linijos pagal žemiau esančią schemą Nr. 1:

1. Nuoseklus jungimo schema (Taupymo režimas). Laidus jungti pagal pateiktą schemą:



AdBlue slėgio daviklis

B129 – AdBlue slėgio daviklis

PLD – variklio valdymo blokas

Z3 – CAN linijos išsišakojimo taškas (star pointas)

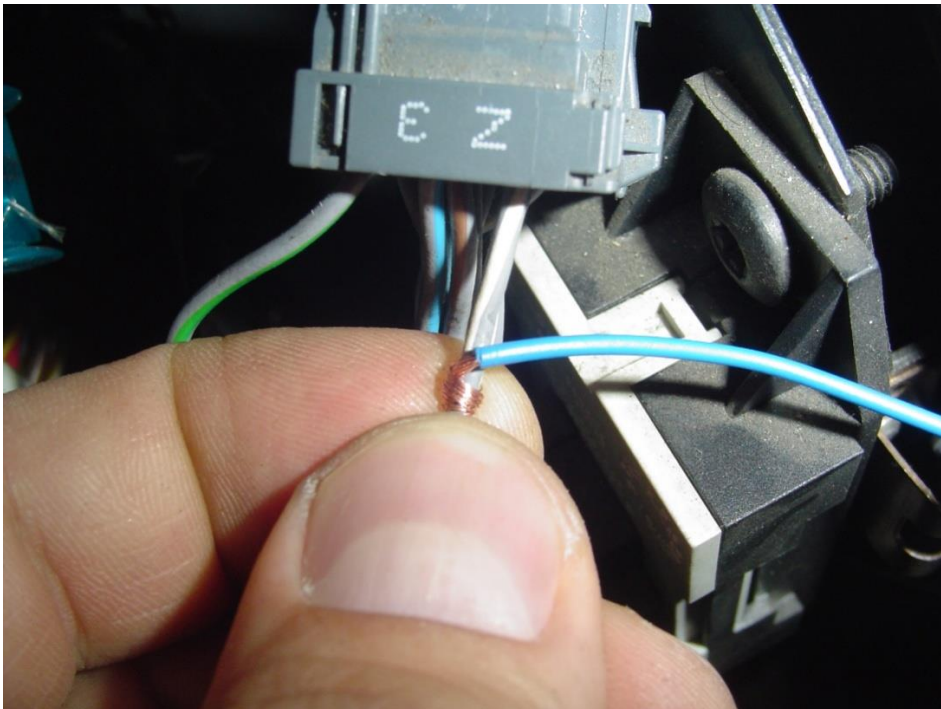
3in 1 – Gudraks 3 in 1 prietaisas

SCR – SCR valdymo blokas

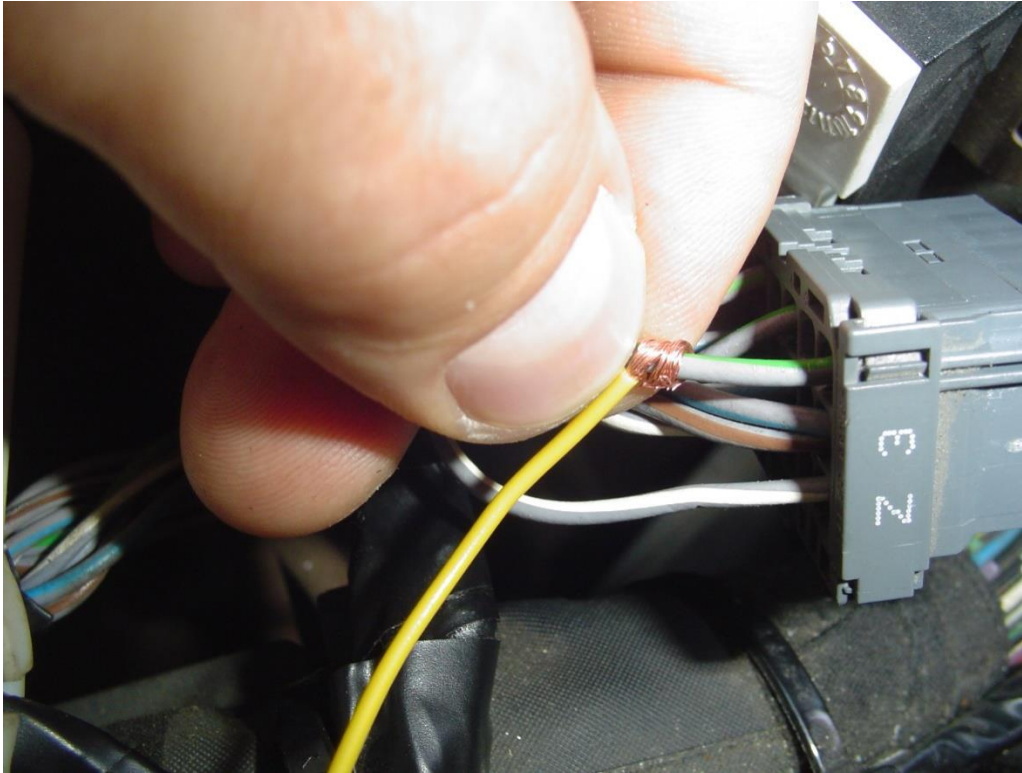
NOX – NOX daviklis

Gudraks 3 in1	Pajungimo vieta	Pastaba
Rudas	OBD jungtis, rudas laidas	31 kl., korpusas
Raudonas	OBD jungtis, raudonas/mėlynas laidas	30 kl., pastovus „pliusas“
Geltonas	Z3, 3 kontaktas, jungties pusė	CAN1_L, PLD pusė
Mėlynas	Z3, 1 kontaktas, jungties pusė	CAN1_H, PLD pusė
Baltas	Z3, 3 kontaktas, mašinos pusė	CAN2_L, SCR pusė
Juodas	Z3, 1 kontaktas, mašinos pusė	CAN2_H, SCR pusė
Žalias	ne naudojamas	Adblue slėgio daviklio išėjimas

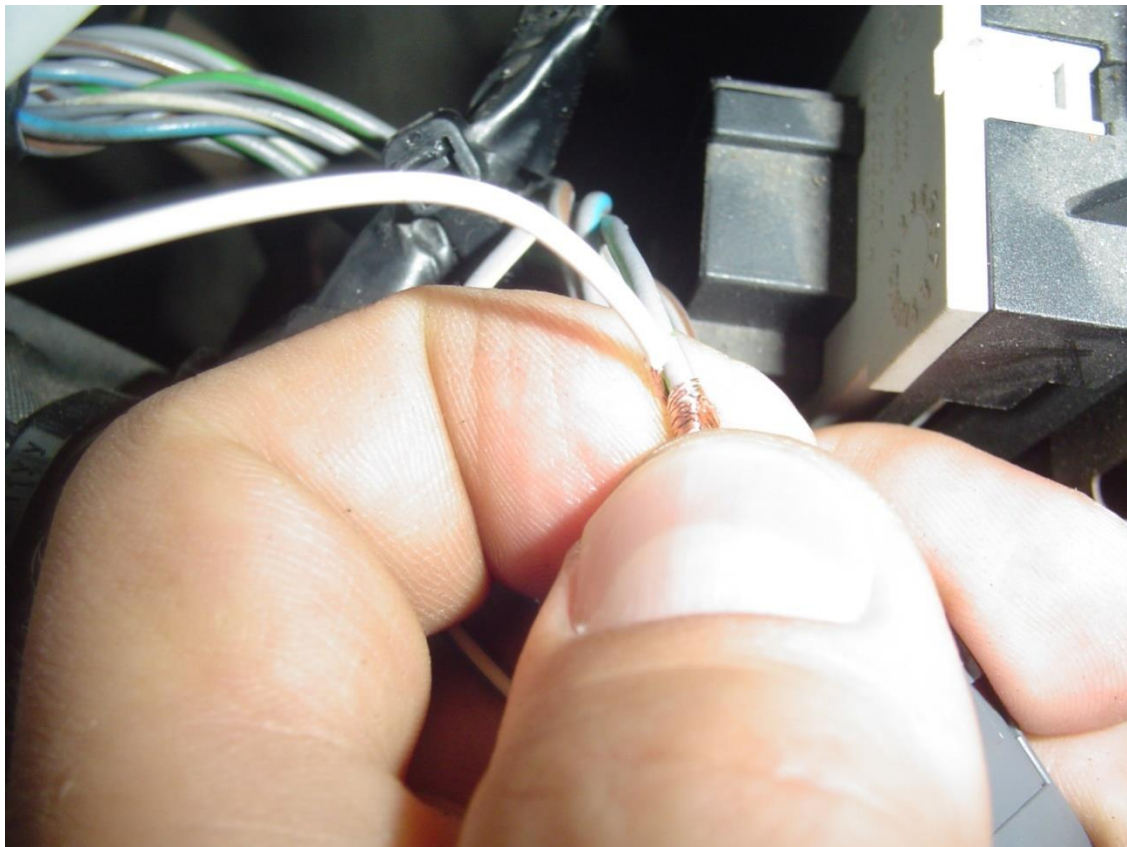
Mėlynas laidas jungiamas prie perkirpto pilkas / baltas laido galo kuris eina į jungtį Z3 (1 kontaktas jungtyje):



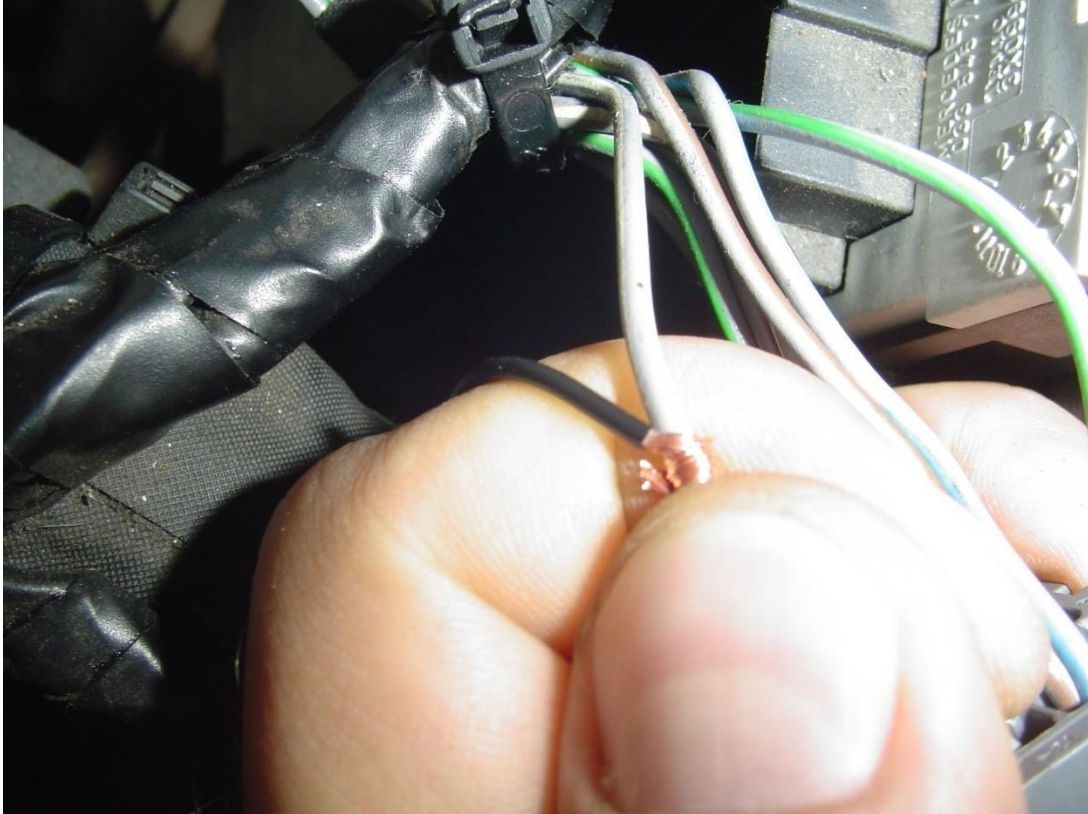
Geltonas laidas jungiamas prie perkirpto pilkas / žalias laido galo, kuris eina į jungtį Z3 (3 kontaktas jungtyje):



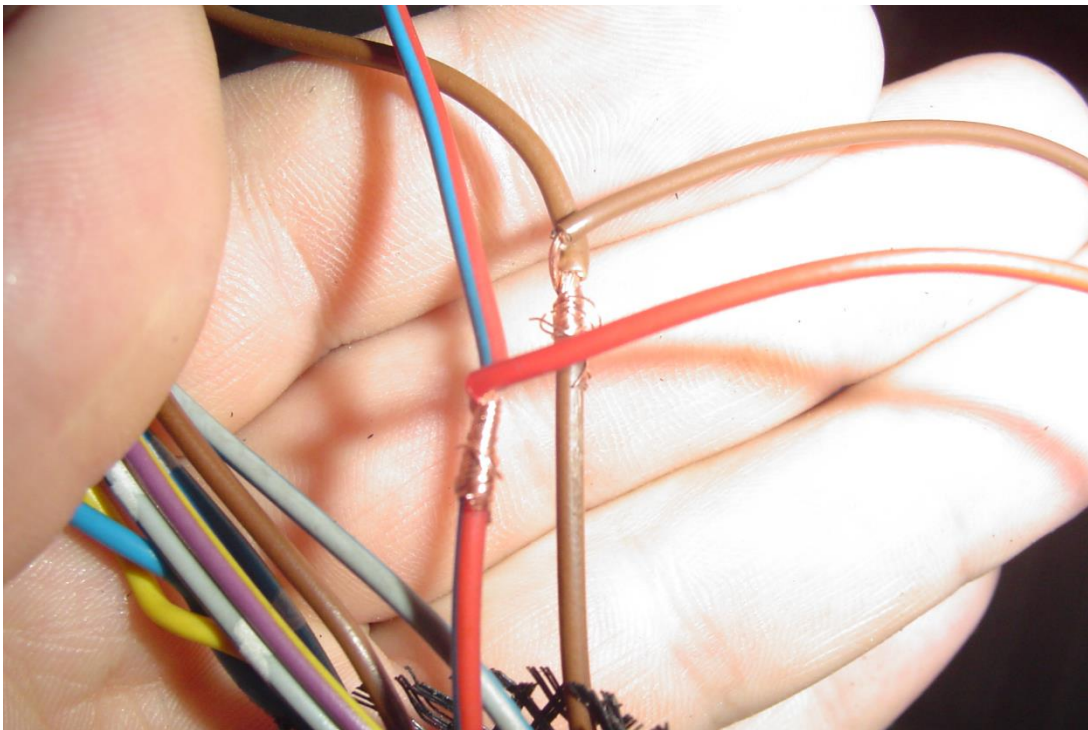
Baltas laidas jungiamas prie perkirpto pilkas / žalias laido galo, kuris eina į SCR:



Juodas laidas jungiamas prie perkirpto pilkas / baltas laido galo, kuris eina į SCR:



Guđraks 3in1 raudoną su raudonas / mėlynas ir Guđraks 3in1 rudą su rudu laidus galima pajungti prie OBD jungties:



Sumontavę patikriname prietaiso darbą:

LED1 – turi mirksėti mėlynai 50ms intervalu;

LED2 – nenaudojamas;

LED3, LED4 – turi mirksėti žaliai.

Patariama patikrinti SCR sistemos f-jas naudojant diagnostinį prietaisą.

Pastebėjus kitokius LED mirksėjimo / degimo variantus, žiūrėti pagrindinę instrukciją.