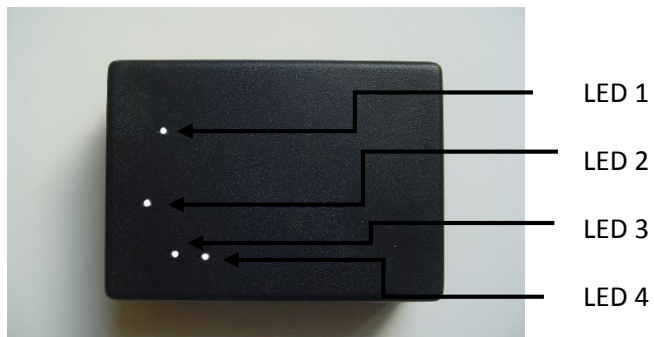


Последовательный способ монтажа "жгут" для NOX + экономия режима или NOX + насос испытательного режима:

Необходимое оборудование устройства:

1. Основной модуль устройства:



2. Дополнительная плата:



3. Кабель с разъемами (Жгут):



4. Резистор (требуется для тестирования насоса)

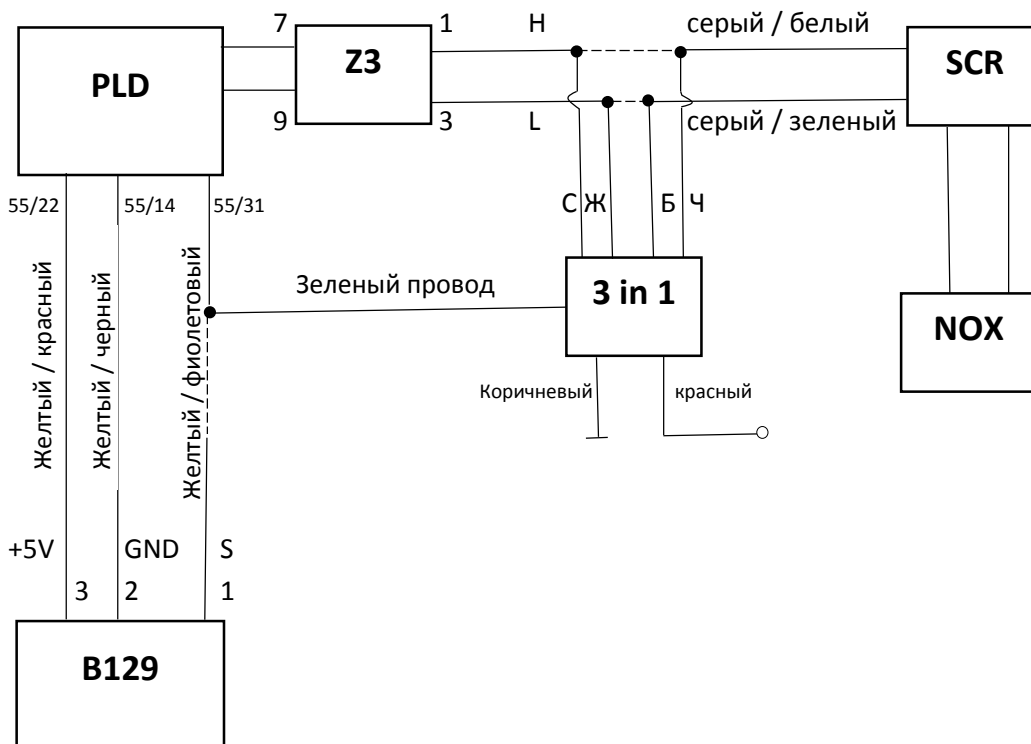


5. Контакт, болты для блокирования каналов



ВНИМАНИЕ !!!! Перед установкой устройства в режиме Full_Mode, необходимо активировать интерфейс Cotel (FMS) с помощью диагностического прибора, в противном случае возможные неисправности устройства. Получает ли устройство данные FMS можно определить по показателю LED2. Смотрите руководство пользователя Таблица 7 (файл Gudraks_3in1_Naudojimo instrukcija_RUS)

1. Последовательная схема подключения устройства (Режим тестирования Full_mode):



Датчик давления

- B129 – AdBlue датчик давления
- PLD – блок управления двигателем
- Z3 – точка раздвоение линии CAN (Starpoint)
- 3 in 1 – устройство Gudraks 3 in 1
- SCR – SCR блок управления
- NOX – датчик NOX

1 таблица

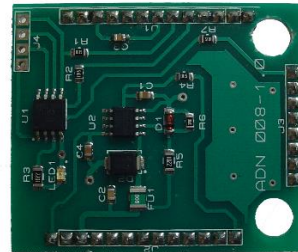
Gudraks 3 in 1	Место соединения
Коричневый	31 кл., корпус
Красный	30 кл., постоянный „плюс“
Желтый	CAN1_L, PLD сторона
Синий	CAN1_H, PLD сторона

Белый	CAN2_L, SCR сторона
Черный	CAN2_H, SCR сторона
Зеленый	Выход датчика давления Adblue

Перед установкой отключите зажигания двигателя.

Процедура установки **NOX + экономия (Saver_Mode + NOX)** и **NOX + функции тестирования насоса (Full_Mode)**.

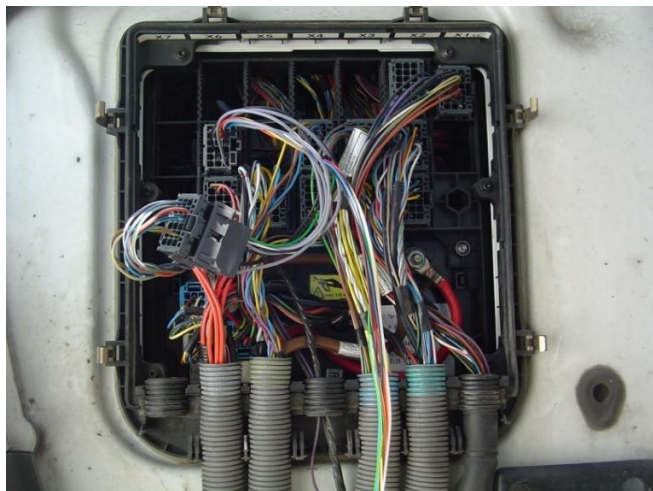
- 1 шаг. Открыть основной корпус модуля и установить дополнительную плату
 Главный модуль открытым корпусом Дополнительная плата, установлена на главной плате



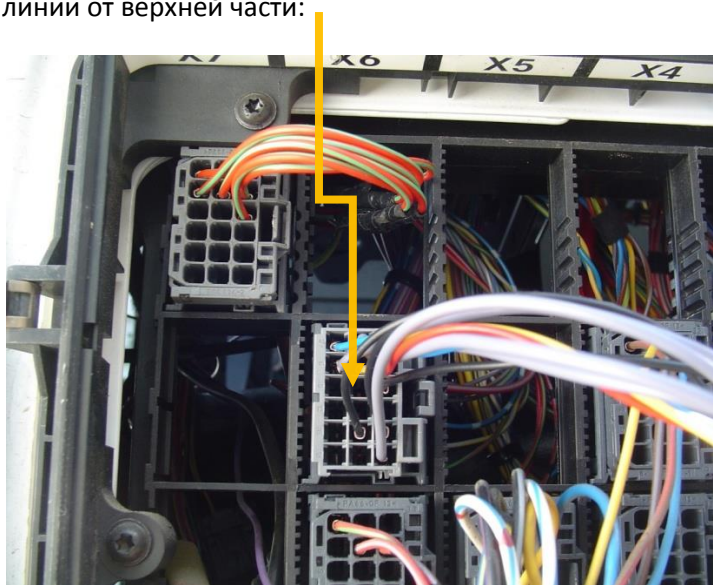
- 2 шаг. Открыть капот.



- 3 шаг. Открыть панель разъемов кабины / шасси (распределительный щит проводов).



4 шаг. Отключить разъем в шестом столбике с левой стороны машины (отмечен X 6) и во второй линии от верхней части:

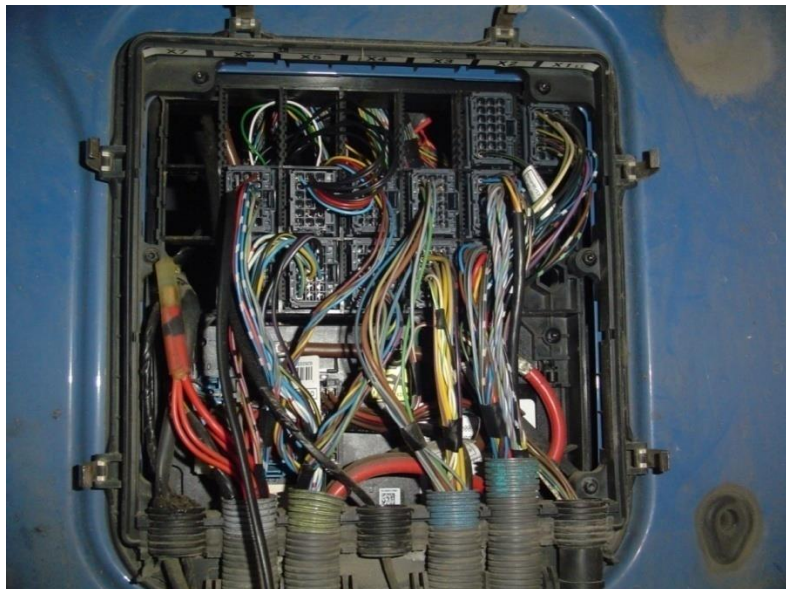


На разъеме должно быть отмечено X 6.2 (шестой столбец, вторая строка):

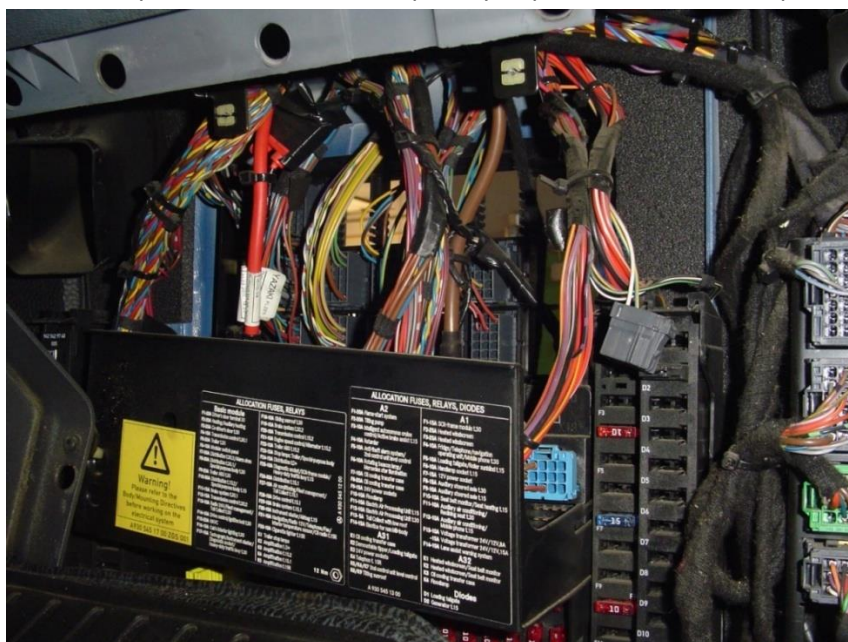


5 шаг. Между этими разъемами подключаются разъемы жгута: один разъем подключается к гнезду, который остался в панели разъемов кабины / шасси во втором ряду от верхней части и шестом столбце от левой стороны, второй соединитель ставится в свободное место коробки соединений кабины-шасси. Разъем должен быть вставлен так что провода разъема от разъема шли в сторону

кабины, а соединен спереди. Затем подключите отсоединенный разъем X6.2. Ниже фотографии устройство установлено на внутренней стороне распределительной коробки кабины / шасси:



6 шаг. Основной модуль устройство устанавливается на внутренней стороне кабины. В кабине нужно снять нижнюю крышку передней панели на правой стороне:



На этой стороне смонтировать устройство, один разъем с передней части автомобиля, протолкнув его через отверстие, а другой разъем вставить его в свободное место во втором ряду (коробку соединителей кабины-шасси использовать в качестве держателя соединителей).

Установка устройства для режима **экономии + тестирования датчика NOX** закончена, читайте дальше если необходим режим тестирования насоса, в противном случае проверяйте работу устройства и установка завершена:

LED1 – должен мигать синим цветом с интервалом 1000 мс;

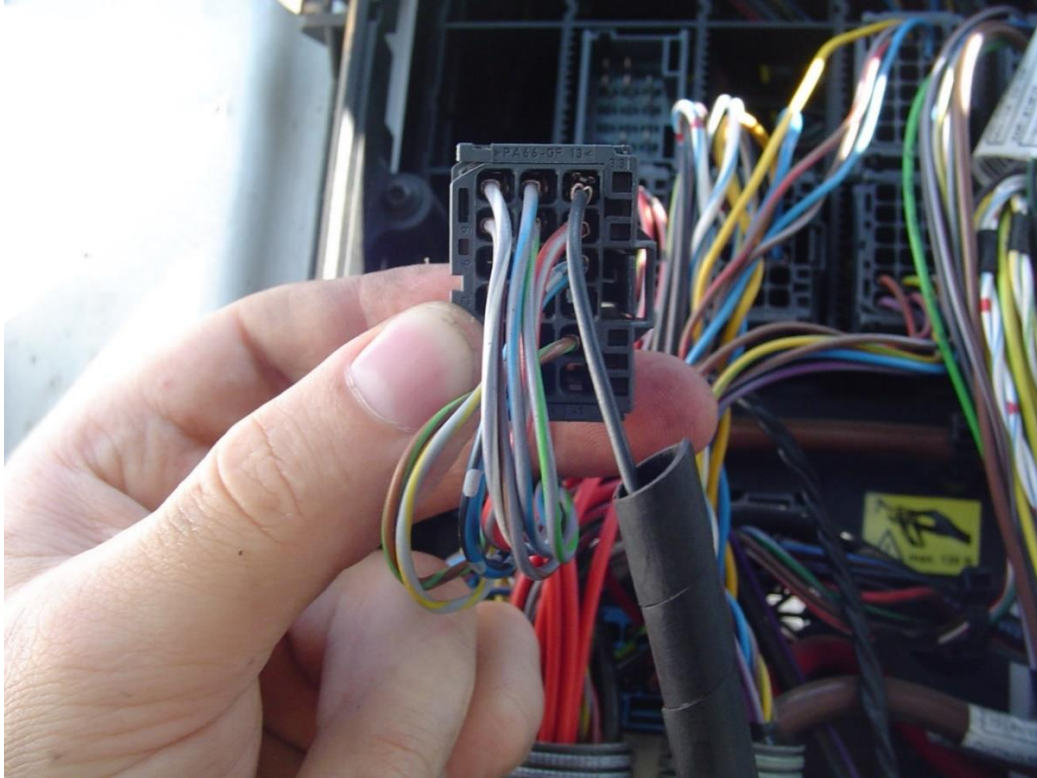
LED2 – должен мигать синим цветом;

LED3, LED4 – должны мигать зеленым цветом.

Желательно проверить функции системы SCR с помощью диагностического устройства.

Если вы заметили другие варианты мигания / горение LED, смотрите главную инструкцию.

7 шаг. Ведем провод от конца кабеля сигнала датчика давления, который идет к блоку управления двигателем (PLD) и ставим его в местонахождения 1 контакта в 6.2 разъеме. Нужен однопроводный кабель длиной 3 метра.



Кабель датчика давления может быть найден под кабиной на двигателе рядом с выключателем Start / Stop:



8 шаг. В этом жгуте проводов мы находим желтый провод с фиолетовой лентой режим его и подключаем кабель, которого мы протянули от устройства 3 in 1 к концу блока управления двигателем (PLD). Совет. Можно привести два провода и другой провод подключить к концу желтого провода с фиолетовой лентой который идет в сторону датчика давления. Потом, когда будет необходимо отключить устройство, вам достаточно будет только коротко замыкать два конца провода в конце устройство Gudraks 3in1 (не надо будет поднимать кабину или лезть под машиной)

Провод датчика давления можно подключить и к блоку управления двигателем (PLD): желтый провод с фиолетовой лентой, 31 контакт большого разъема:



Датчик давления AdBlue жидкости:



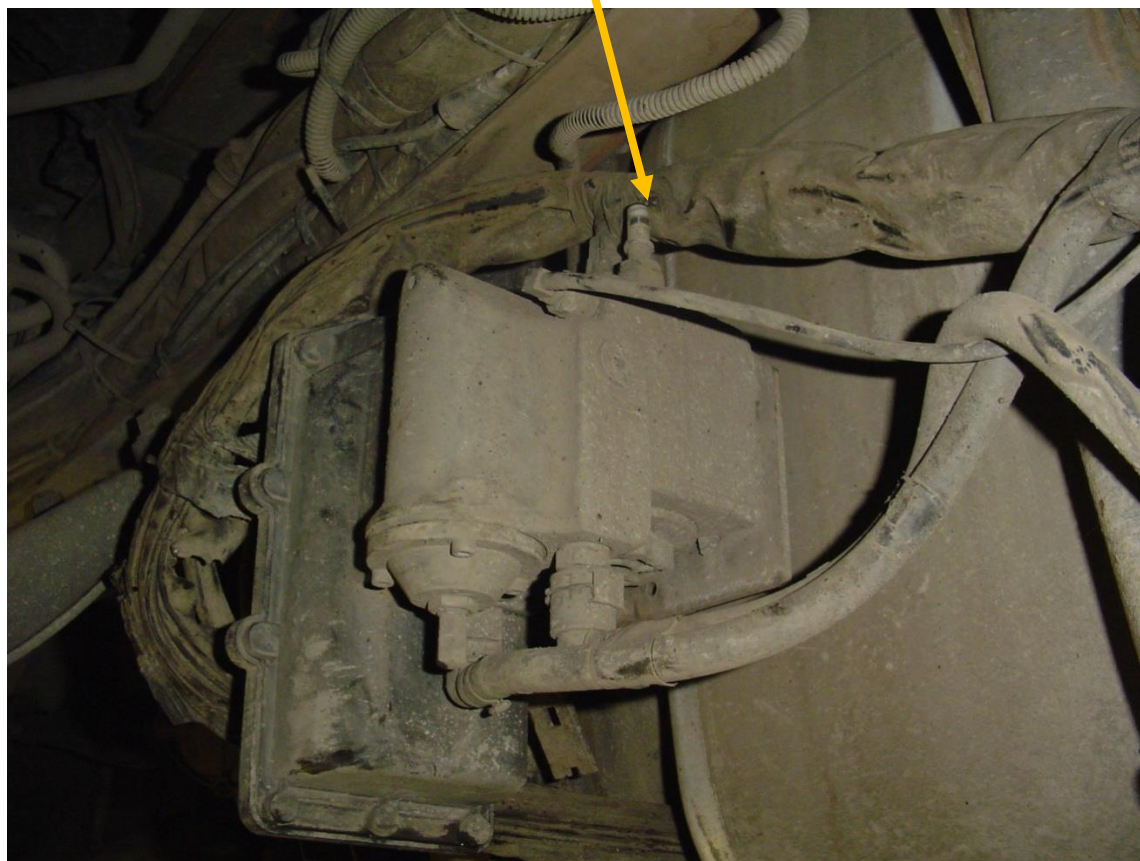
9 шаг. Блокируем каналы насоса AdBlue так, чтобы не протекла Adblue жидкость:

Блокируем этот канал (подачи насоса):

Для блокирования каналов мы используем такие винты:



10 шаг. Тогда блокируем выпускной канал насоса:



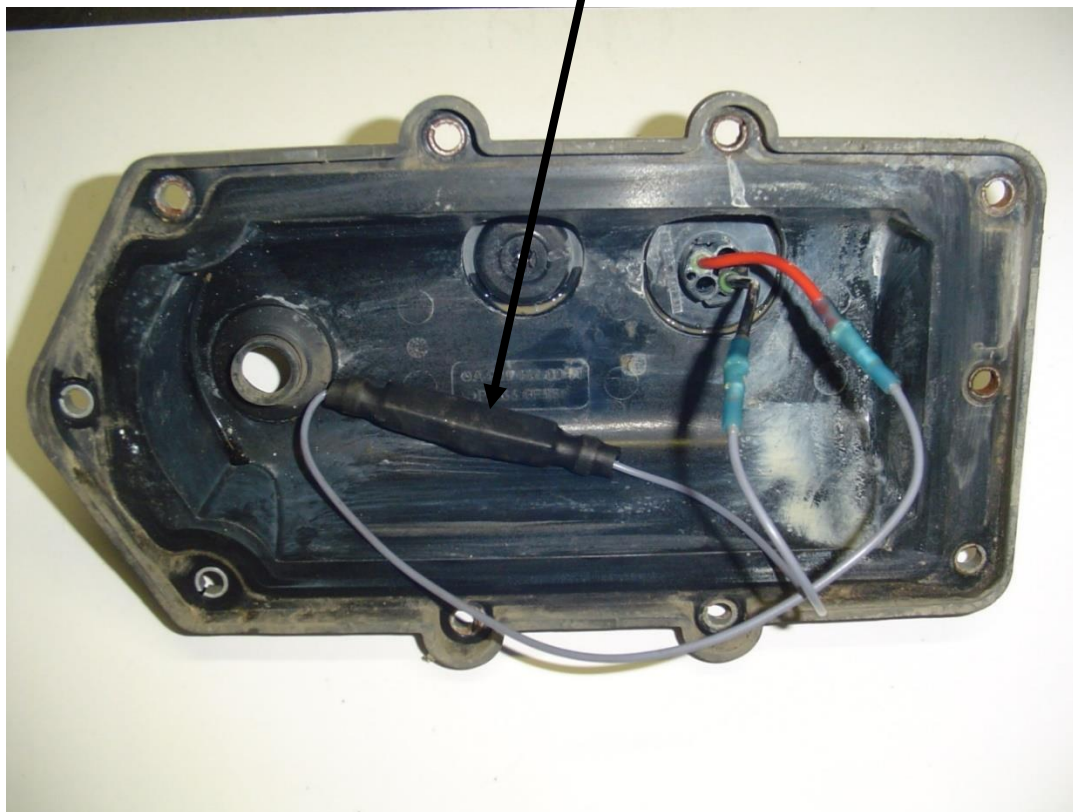
Во фотографии ниже находятся наконечники, в которых ставится болты, которые блокирует каналы:



11 шаг. Снимаем крышку насоса и отключаем насос отрезая провода насоса:



12 шаг. Установите нагрузку насоса (резистор):



13 шаг. Резистор установите под крышкой насоса, так что он был защищен от механических повреждений:



Резистор крепим ремнями:

14 шаг. Закройте крышку и подключите шланги.

15 шаг. После монтажа проверите работу устройства:

LED1 – должен мигать синим цветом с интервалом 1000 мс;

LED2 – должен мигать синим цветом;

LED3, LED4 – должны мигать зеленым цветом.

Желательно проверить функции системы SCR с помощью диагностического устройства.

Если вы заметили другие варианты мигания / горение LED, смотрите главную инструкцию.