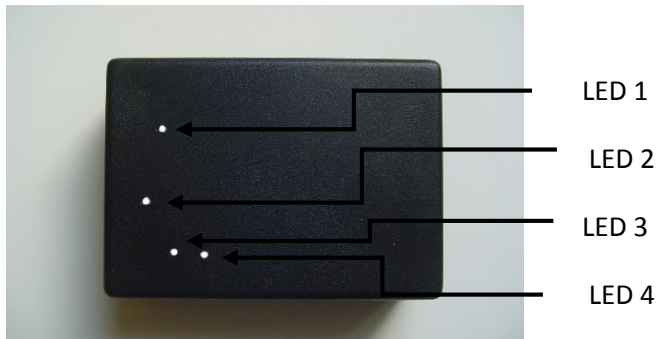


Последовательный монтажа способ "кабель_PLT" NOX + экономия или NOX + тестирование насоса режим:

Необходимое оборудование устройства:

1. Основной модуль устройства:



2. Дополнительная плата:



3. Кабель PLT:



4. Резистор (требуется для тестирования насоса)



5. Контакт, болты для блокирования каналов



ВНИМАНИЕ !!!! Перед установкой устройства в режиме Full_Mode, необходимо активировать интерфейс Cotel (FMS) с помощью диагностического прибора, в противном случае возможные неисправности устройства. Получает ли устройство данные FMS можно определить по показателю LED2. Смотрите руководство пользователя Таблица 7 (файл Gudraks_3in1_Naudojimo instrukcija_RUS)

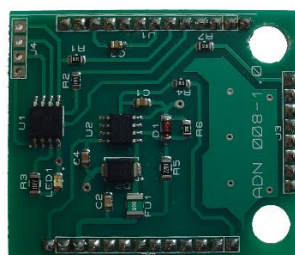
Порядок монтажа:

Перед установкой отключите зажигания двигателя.

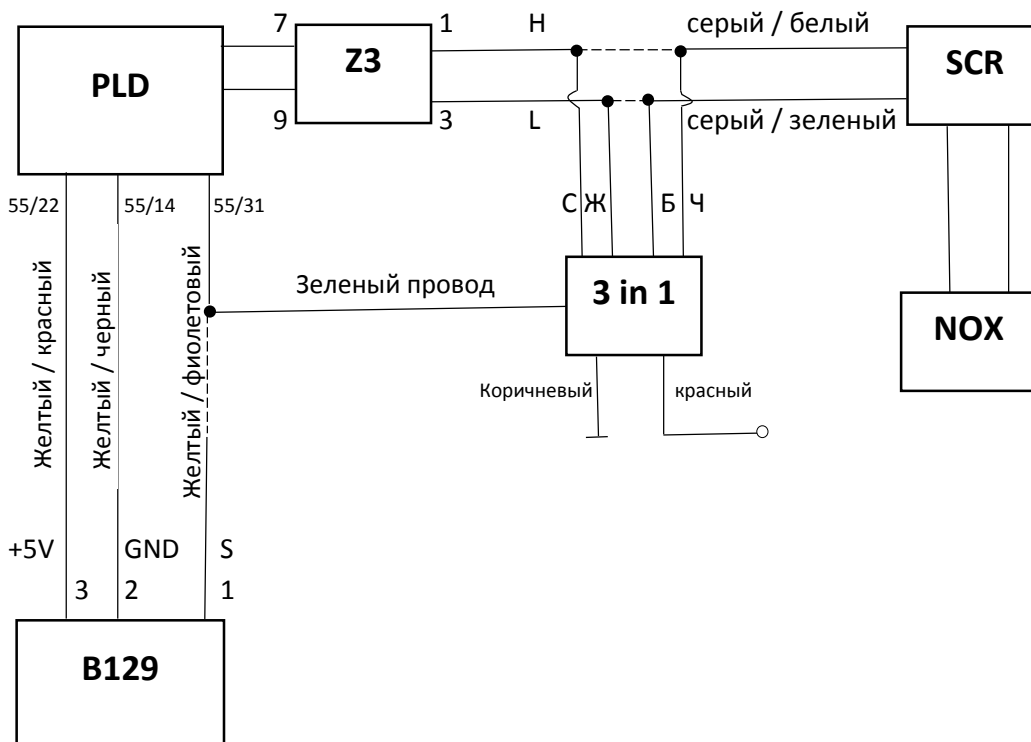
- шаг. Открыть основной корпус модуля и установить дополнительную плату

Главный модуль открытым корпусом

Дополнительная плата, установлена на главной плате



- Последовательная схема подключения устройства (Режим тестирования Full_mode):



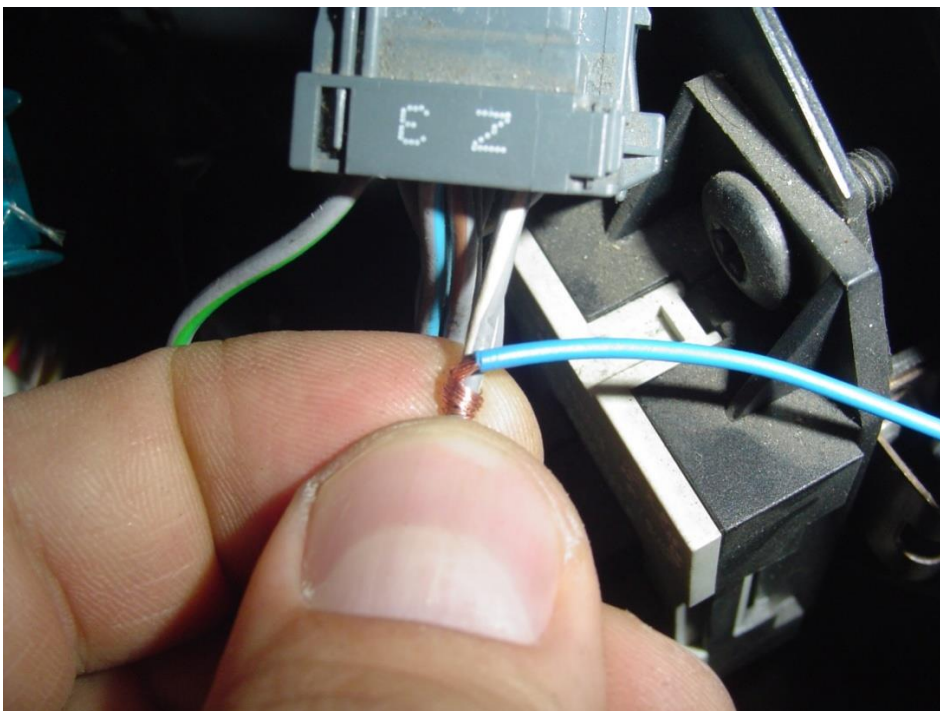
Датчик давления

B129 – AdBlue датчик давления
PLD – блок управления двигателем
Z3 – точка раздвоение линии CAN (Starpoint)
3 in 1 – устройство Gudraks 3 in 1
SCR – SCR блок управления
NOX – датчик NOX

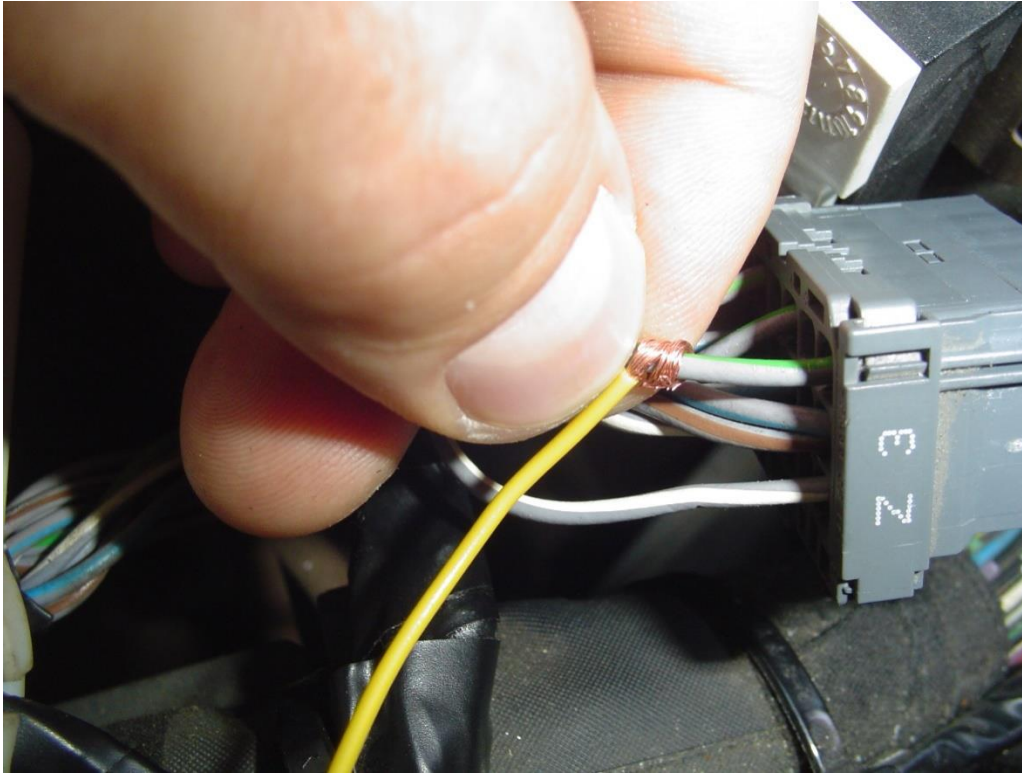
1 таблица

Gudraks 3 in 1	Место соединения
Коричневый	31 кл., корпус
Красный	30 кл., постоянный „плюс“
Желтый	CAN1_L, PLD сторона
Синий	CAN1_H, PLD сторона
Белый	CAN2_L, SCR сторона
Черный	CAN2_H, SCR сторона
Зеленый	Выход датчика давления Adblue

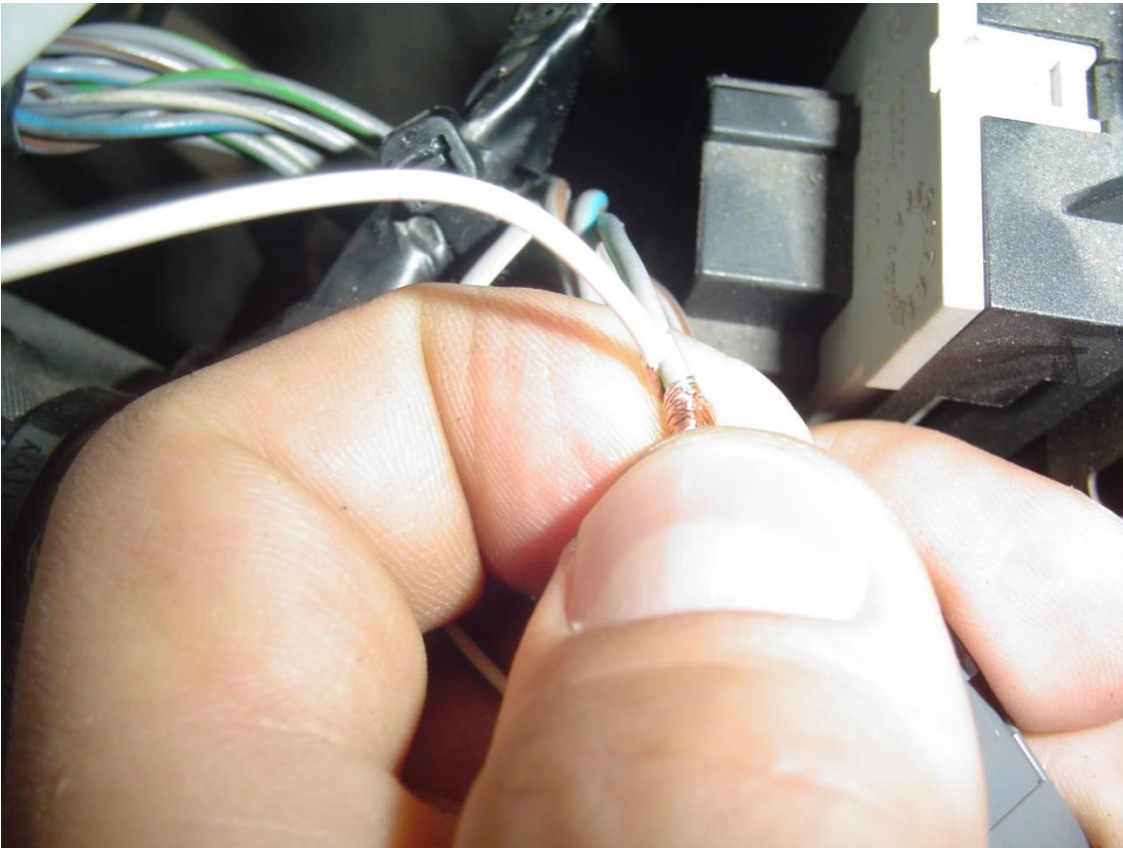
2 шаг. Синий провод подключается к перерезанному концу провода серый / белый, который ходит к разъему Z3 (1 контакт разъема),



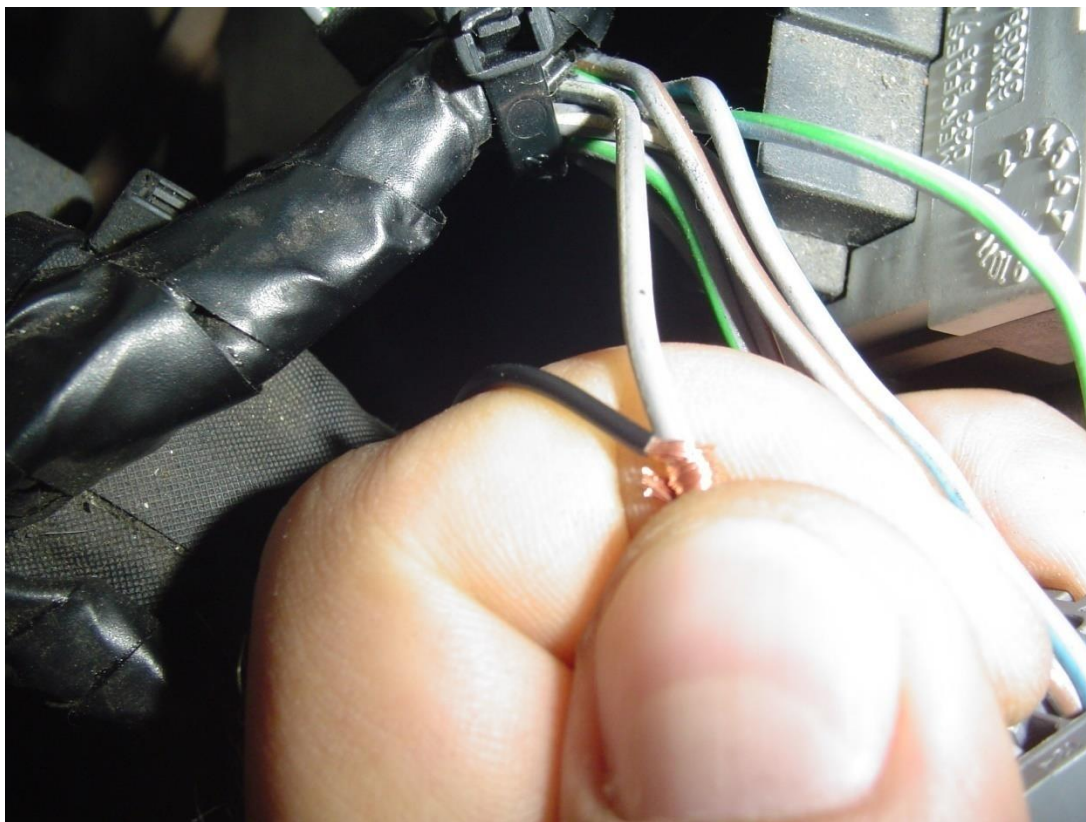
3 шаг. Желтый провод подключается к перерезанному концу провода серый / зеленый который ходит к разъему Z3 (3 контакт разъема):



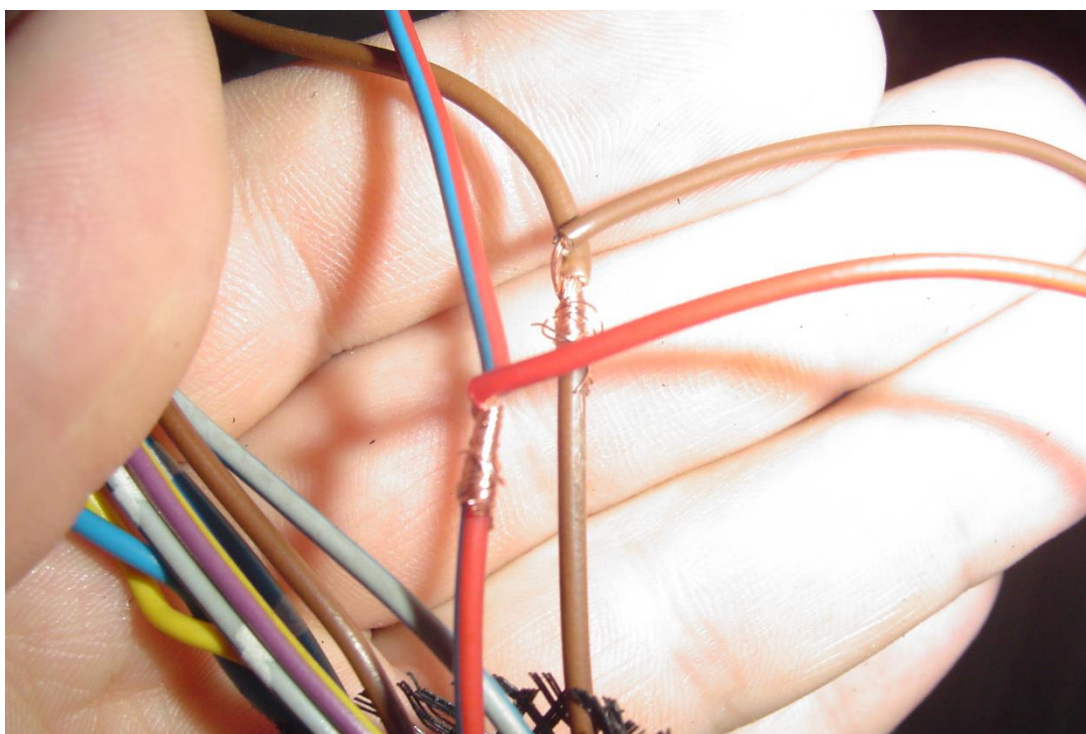
4 шаг. Белый провод подключен к перерезанному концу провода серый / зеленый, который идет в SCR:



5 шаг. Черный провод подключается к перерезанному концу провода серый / белый, который идет в SCR:



6 шаг. Провод Gudraks 3-в-1 красный с красным / синим проводам и Gudraks 3 в 1 коричневый с коричневым провода можно подключать на линии, которая идет к разъему OBD:



7 шаг. Установка устройства для режима **экономии + тестирования датчика NOX** закончена, читайте дальше если необходим режим тестирование насоса, в противном случае проверяйте работу устройства и установка завершена:

LED1 – должен мигать синим цветом с интервалом 1000 мс;

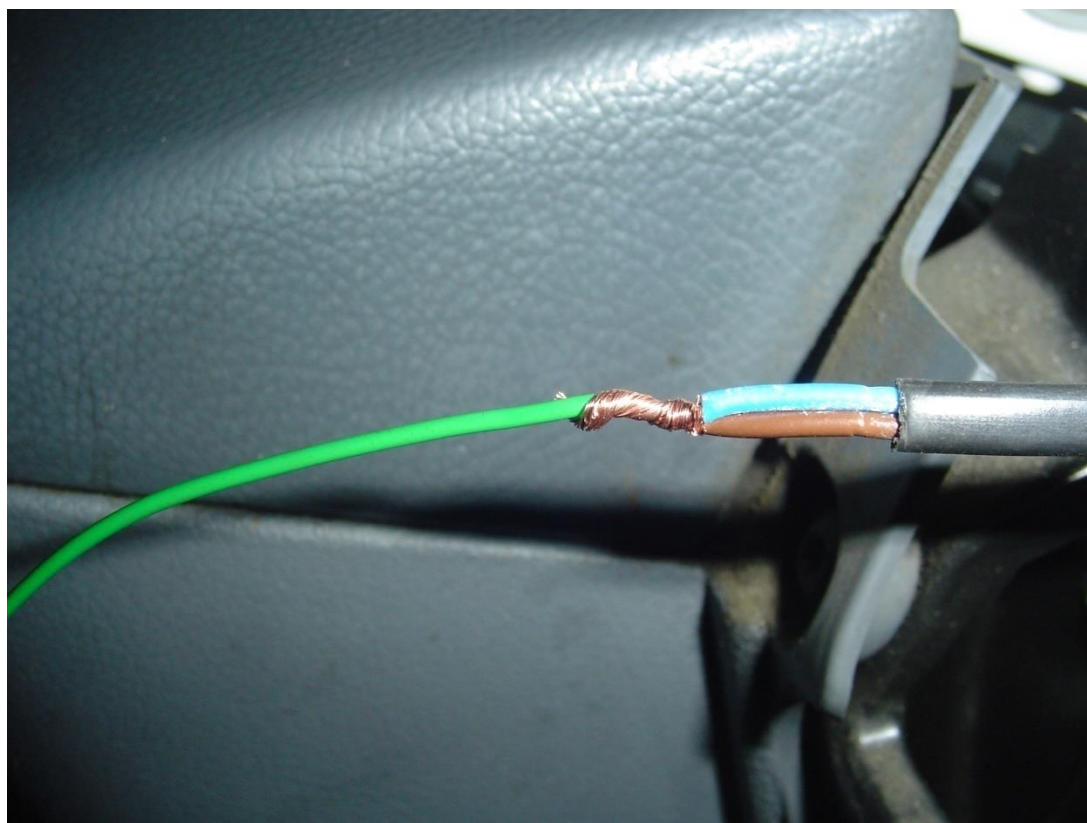
LED2 – должен мигать синим цветом;

LED3, LED4 – должны мигать зеленым цветом.

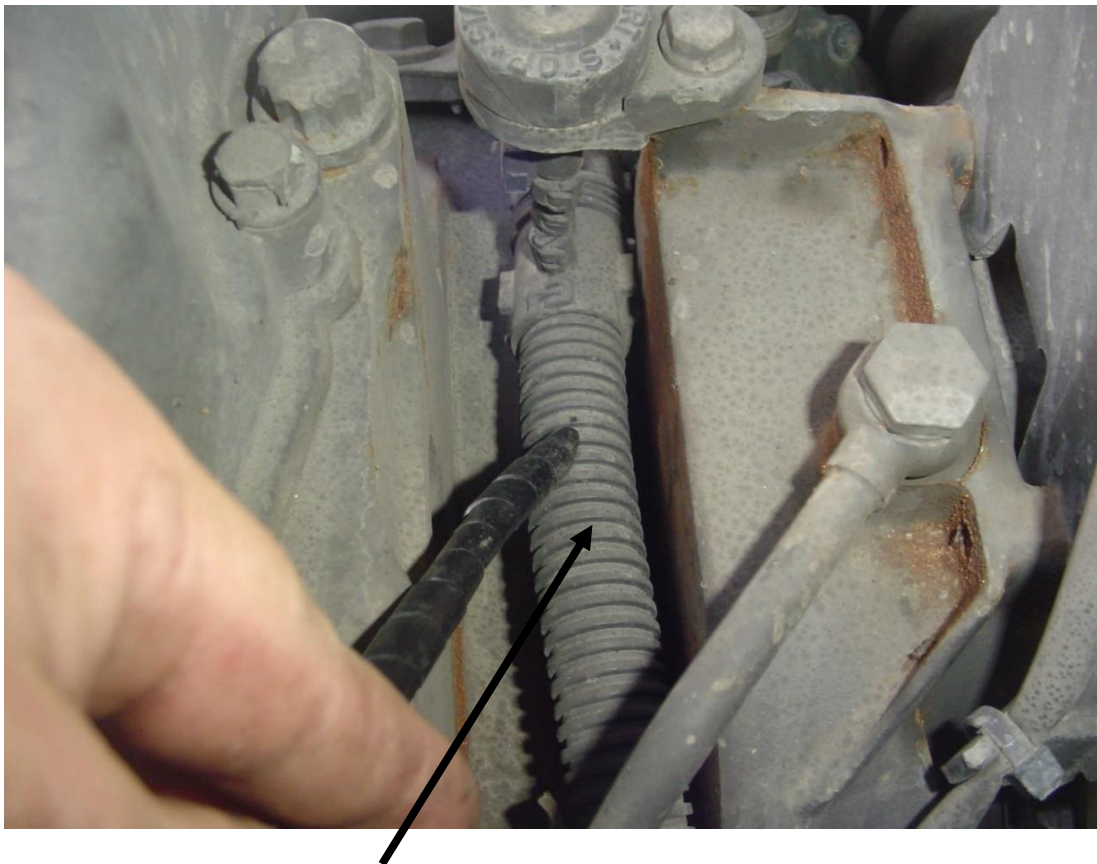
Желательно проверить функции системы SCR с помощью диагностического устройства.

Если вы заметили другие варианты мигания / горение LED, смотрите главную инструкцию.

8 шаг. Ведем провод от конца кабеля сигнала датчика давления, который идет к блоку управления двигателем (PLD) до устройства Gudraks 3 in 1 для подключения к зеленому проводу устройства. В изображении приведен двухпроводной кабель, но хватает одного провода длиной 4 метра:



Кабель датчика давления может быть найден под кабиной на двигателе рядом с выключателем Start / Stop:



9 шаг. В этом жгуте проводов мы находим желтый провод с фиолетовой лентой режим его и подключаем кабель, которого мы протянули от устройства 3 in 1 к концу блока управления двигателем (PLD). Совет. Можно привести два провода и другой провод подключить к концу желтого провода с фиолетовой лентой который идет в сторону датчика давления. Потом, когда будет необходимо отключить устройство, вам достаточно будет только коротко замыкать два конца провода в конце устройство Gudraks 3in1 (не надо будет поднимать кабину или лезть под машиной)

Провод датчика давления можно подключить и к блоку управления двигателем (PLD): желтый провод с фиолетовой лентой, 31 контакт большого разъема:



Датчик давления AdBlue жидкости:



10 шаг. Блокируем каналы насоса AdBlue так, чтобы не протекла Adblue жидкость

Блокируем этот канал (подачи насоса):

Для блокирования каналов мы используем такие винты:



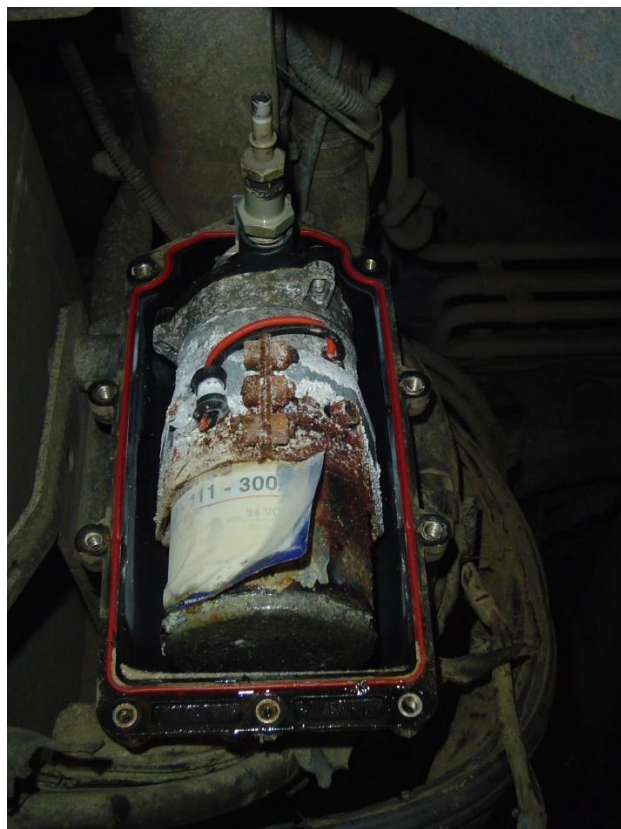
11 шаг. Тогда блокируем выпускной канал насоса:



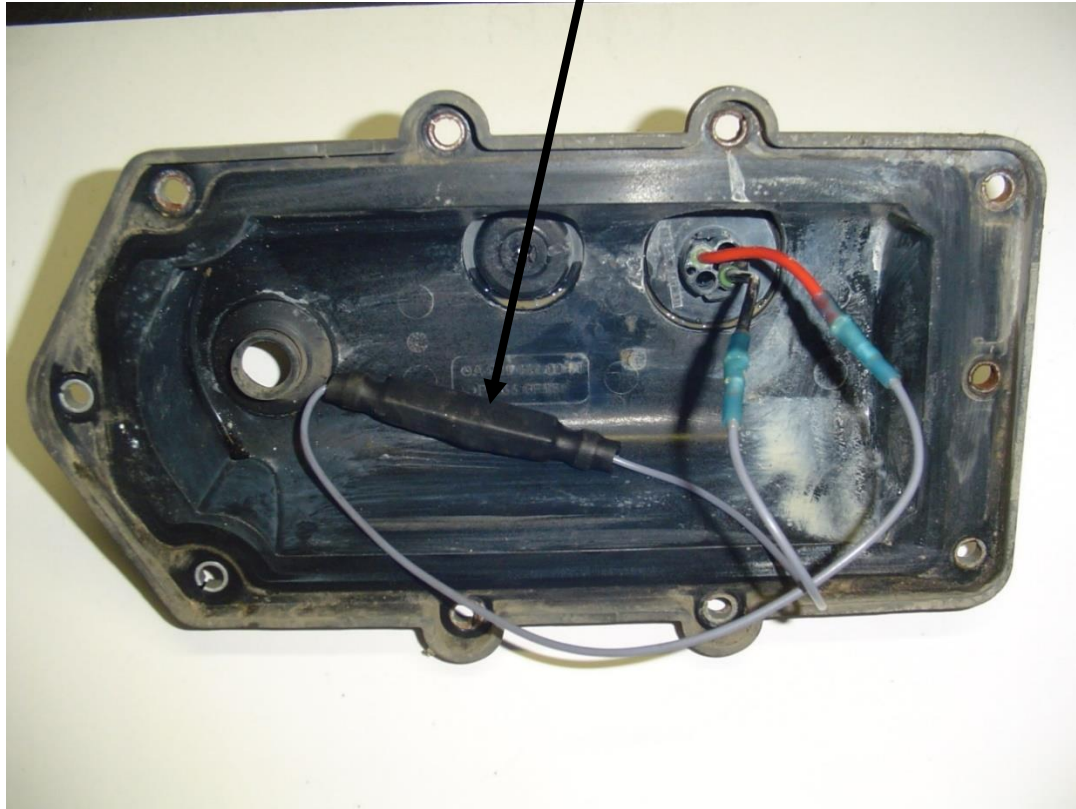
Во фотографии ниже находятся наконечники, в которых ставится болты, которые блокирует каналы:



12 шаг. Снимаем крышку насоса и отключаем насос отрезая провода насоса:



13 шаг. Установите нагрузку насоса (резистор):



14 шаг. Резистор установите под крышкой насоса, так что он был защищен от механических повреждений:



Резистор крепим ремнями:

15 шаг. Закройте крышку и подключите шланги.

16 шаг. После монтажа проверите работу устройства:

LED1 – должен мигать синим цветом с интервалом 1000 мс;

LED2 – должен мигать синим цветом;

LED3, LED4 – должны мигать зеленым цветом.

Желательно проверить функции системы SCR с помощью диагностического устройства.

Если вы заметили другие варианты мигания / горение LED, смотрите главную инструкцию.