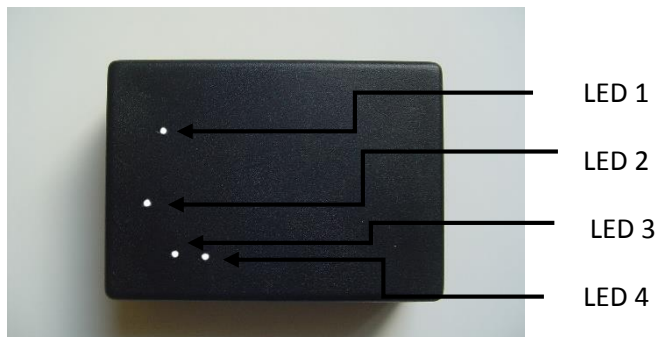


Параллельный способ монтажа кабель PLT для режимов тестирования NOX или NOX + насос:

Необходимое оборудование устройства:

1. Основной модуль устройства:



2. Дополнительная плата:



3. Кабель PLT:



4. Резистор (требуется для тестирования насоса)



5. Контакт, болты для блокирования каналов



ВНИМАНИЕ !!!! Перед установкой устройства в режиме Full_Mode, необходимо активировать интерфейс Cotel (FMS) с помощью диагностического прибора, в противном случае возможные неисправности устройства. Получает ли устройство данные FMS можно определить по показателю LED2. Смотрите руководство пользователя Таблица 7 (файл Gudraks_3in1_Naudojimo instrukcija_RUS)

Порядок монтажа:

Перед установкой отключите зажигания двигателя.

1 шаг. Открыть основной корпус модуля и установить дополнительную плату

Главный модуль открытым корпусом



Дополнительная плата, установлена на главной плате

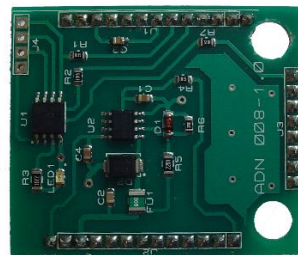
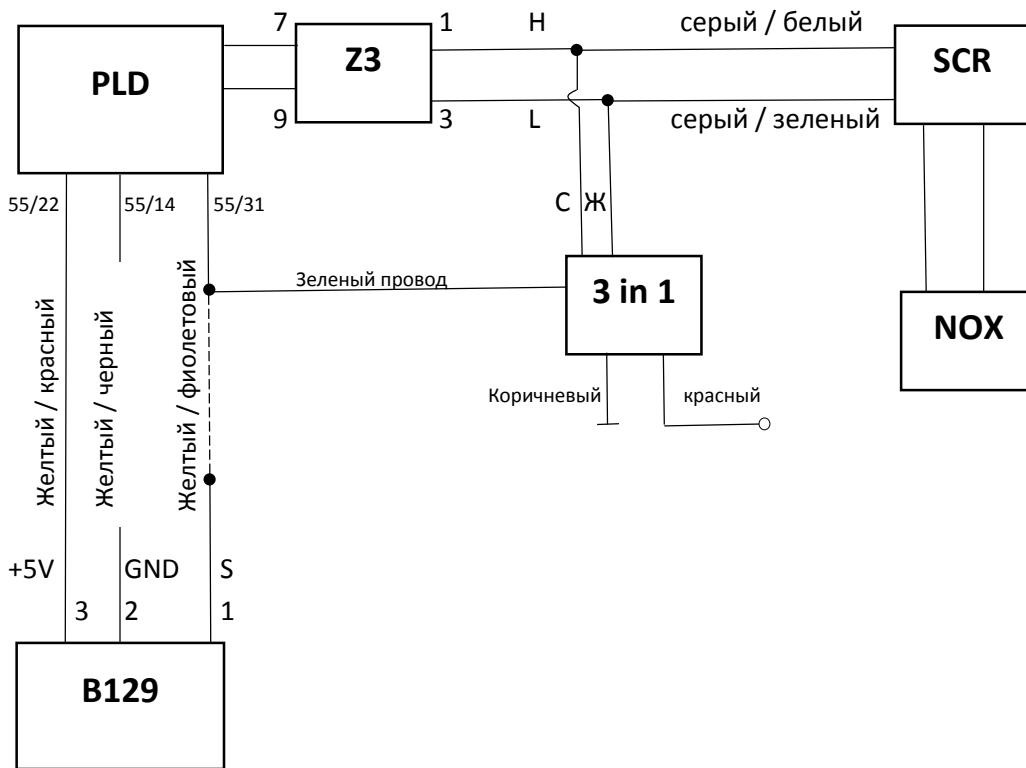


Схема параллельного подключение устройства, для режима Full_mode:

При установке таким способом провода можно подключить к разъему OBD по цвету:

2 шаг. Припаиваем провода к разъему OBD по цвету по ниже приставленной схеме:

1. Схема параллельного подключения (Режим тестирования после неисправности насоса Adblue и / или датчика NOX). Провода подключать по приставленной схеме:



Датчик давления жидкости AdBlue

B129 – AdBlue датчик давления

PLD – блок управления двигателем

Z3 – точка раздвоение линии CAN (Starpoint)

3 in 1 – устройство Gudraks 3 in 1

SCR – SCR блок управления

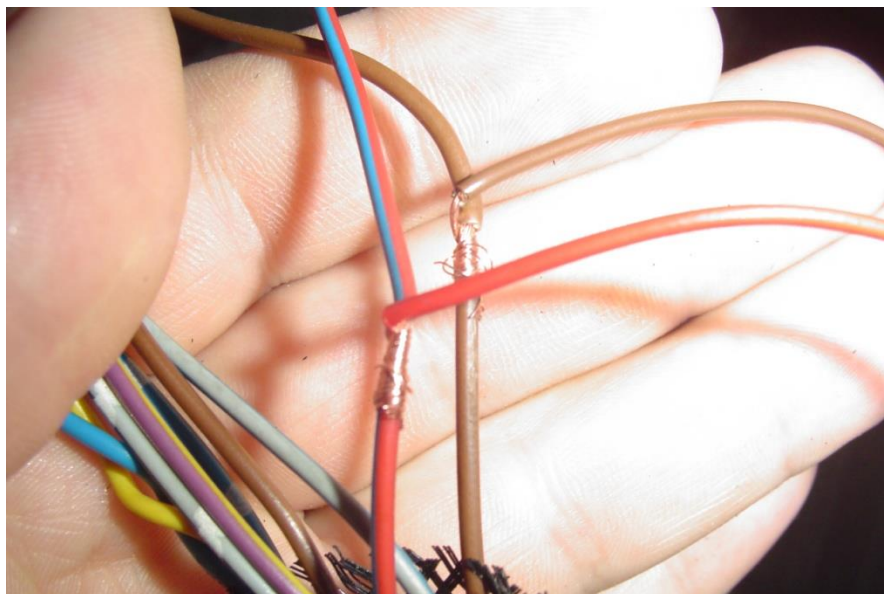
NOX – датчик NOX

1 таблица

Gudraks 3 in 1	Место соединения	Замечание
Коричневый	OBD разъем, Коричневый провод	31 кл., корпус
Красный	OBD разъем, красный / синий провод	30 кл., постоянный „плюс“
Желтый	OBD разъем, желтый провод	CAN1_L, PLD сторона

Синий	OBD разъем, синий провод	CAN1_H, PLD сторона
Белый	не используется	CAN2_L, SCR сторона
Черный	не используется	CAN2_H, SCR сторона
Зеленый	PLD блок, желтый / фиолетовый, 31 контакт, большой разъем	Выход датчика давления Adblue

OBD разъем



3 шаг. Отключите оригинальный датчик NOX. Перерезайте кабель или отключите разъем:



Внимание!!!! Никогда не оставляйте оригинальный датчик NOX подключенным если используете метод параллельной установки !!!

4 шаг. Установка устройства для режима **тестирования датчика NOX** закончена, читайте дальше если необходим режим тестирования насоса, в противном случае проверяйте работу устройства и установка завершена:

LED1 – должен мигать синим цветом с интервалом 1000 мс;

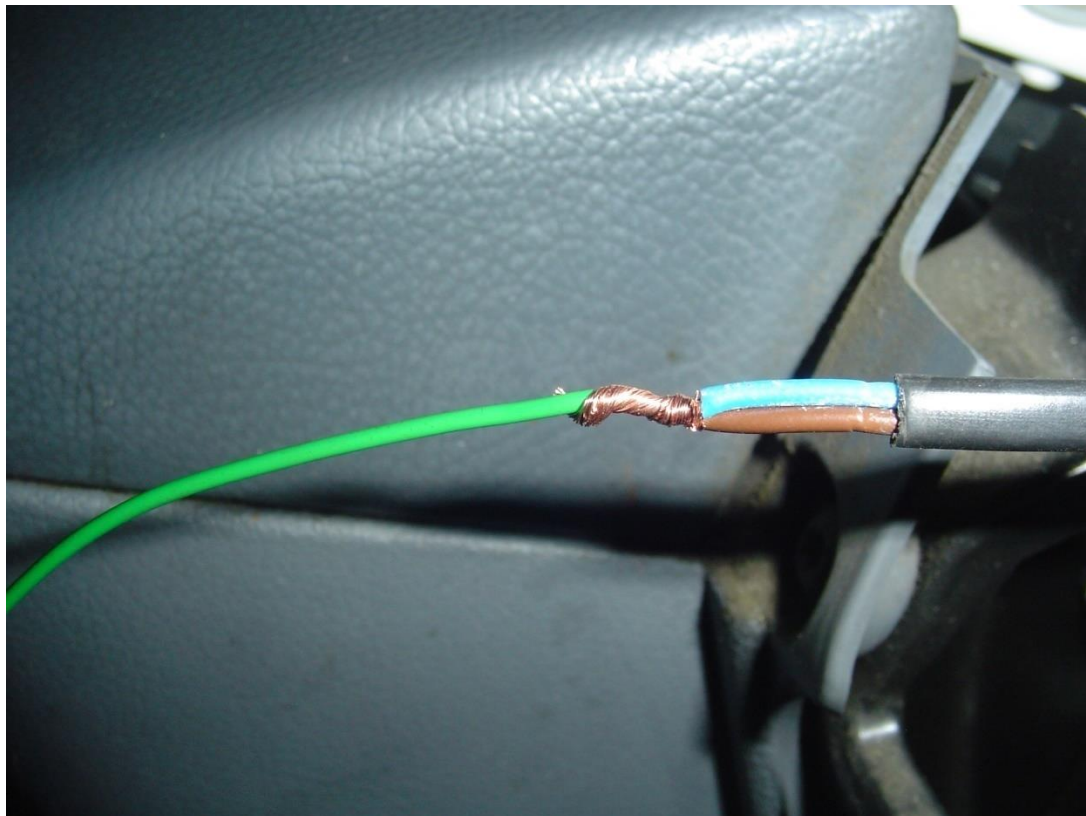
LED2 – должен мигать синим цветом;

LED3, LED4 – должны мигать зеленым цветом.

Желательно проверить функции системы SCR с помощью диагностического устройства.

Если вы заметили другие варианты мигания / горение LED, смотрите главную инструкцию.

5 шаг. Ведем провод от конца кабеля сигнала датчика давления, который идет к блоку управления двигателем (PLD) до устройства Gudraks 3 in 1 для подключения к зеленому проводу устройства. В изображении приведен двухпроводной кабель, но хватает одного провода длиной 4 метра:



Кабель датчика давления может быть найден под кабиной на двигателе рядом с выключателем Start / Stop:



6 шаг. В этом жгуте проводов мы находим желтый провод с фиолетовой лентой режим его и подключаем кабель, которого мы протянули от устройства 3 in 1 к концу блока управления двигателем (PLD). Совет. Можно привести два провода и другой провод подключить к концу желтого провода с фиолетовой лентой который идет в сторону датчика давления. Потом, когда будет необходимо отключить устройство, вам достаточно будет только коротко замыкать два конца провода в конце устройство Gudraks 3in1 (не надо будет поднимать кабину или лезть под машиной)

Провод датчика давления можно подключить и к блоку управления двигателем (PLD): желтый провод с фиолетовой лентой, 31 контакт большого разъема:



Датчик давления AdBlue жидкости:



7 шаг. Блокируем каналы насоса AdBlue так, чтобы не протекла Adblue жидкость:

Блокируем этот канал (подачи насоса):

Для блокирования каналов мы используем такие винты:



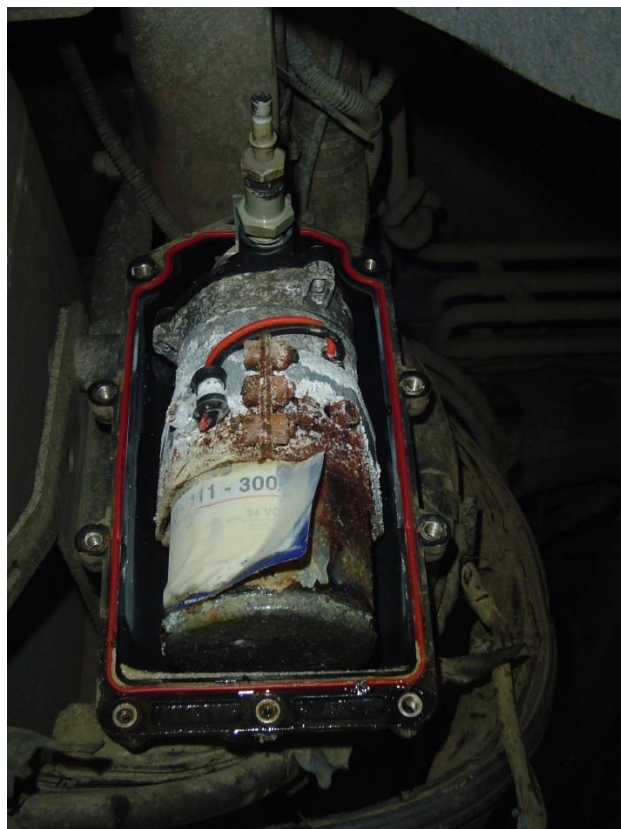
8 шаг. Тогда блокируем выпускной канал насоса:



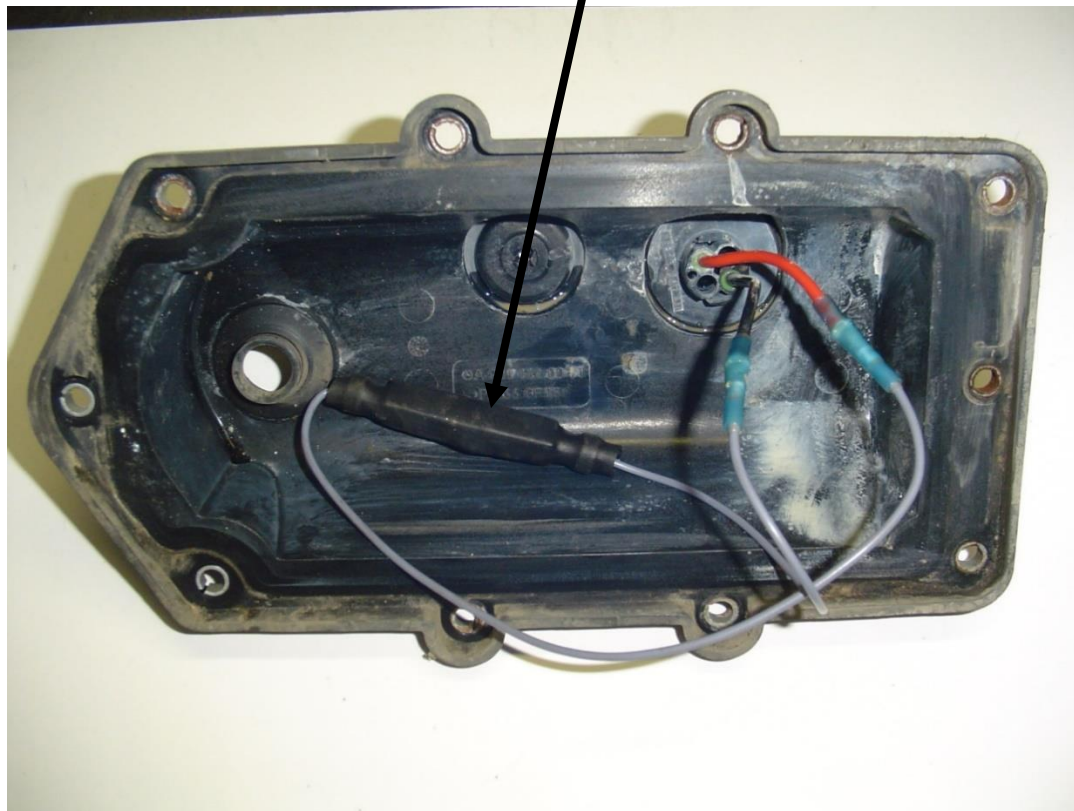
Во фотографии ниже находятся наконечники, в которых ставится болты, которые блокирует каналы:



9 шаг. Снимаем крышку насоса и отключаем насос отрезая провода насоса:



10 шаг. Установите нагрузку насоса (резистор):



11 шаг. Резистор установите под крышкой насоса, так что он был защищен от механических повреждений:



Резистор крепим ремнями.

12 шаг. Закройте крышку и подключите шланги.

13 шаг. После монтажа проверьте работу устройства:

LED1 – должен мигать синим цветом с интервалом 1000 мс;

LED2 – должен мигать синим цветом;

LED3, LED4 – должны мигать зеленым цветом.

Желательно проверить функции системы SCR с помощью диагностического устройства.

Если вы заметили другие варианты мигания / горение LED, смотрите главную инструкцию.