

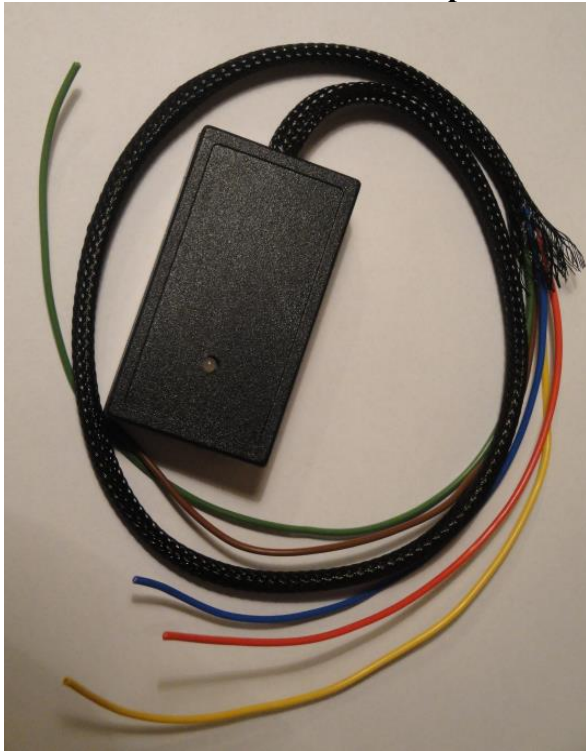
Модуль тестирования DAF SCR

Краткое описание модуля

Этот модуль предназначен для тестирования компонентов DAF SCR (далее - SCR). Это позволяет проверить основные компоненты системы SCR, такие как: датчик NOX, блок управления SCR и другие. Этот модуль позволяет сократить расходы на запасные части, так как больше нет необходимости хранить лишние детали на складе, для тестирования. Кроме того, можно сократить затраты на рабочую силу, избавляясь от необходимости извлечения компонентов с других автомобилей просто для их тестирования.

Примечание: этот модуль предназначен только для тестирования компонентов SCR. Используя его в течение длительного времени, вы действительно не повредите своему автомобилю, но это может противоречить законам некоторых стран. Таким образом, продавец не несет ответственности за последствия из - за неправильное или незаконное использование этого устройства.

Общий вид блока тестирования



Описание установки и эксплуатации модулей тестирования

Каждый модуль имеет 5 соединительных проводов. Порядок подключения проводов:

Модуль тестирования	Автомобиль	Обозначение
Красный	Красный (необязательно)	Питание при включенном зажигании. Напряжение питания 20-30V.
Коричневый	Белый	Корпус (масса)
Желтый	Желтый	CAN-L (скрученный)
Синий	Красный	CAN-H (скрученный)
Зелёный	-	Функциональный провод

Этот модуль может быть подключен в любом месте автомобиля к линии передачи данных (CAN) системы SCR и к проводам питания. Все эти кабеля, вы можете найти в отсеке разъемов кабины-шасси (верхний ряд, зеленый разъем).

Поскольку датчик NOX и модуль SCR кодируется специфически для каждого автомобиля, так и тестовый модуль имеет функцию кодирования, и должен быть адаптирован к каждому автомобилю.

Процесс адаптаций

Требуется правильно подключить провода тестирующего модуля: красный, коричневый, желтый, синий. Все работы по подключению должны выполняться при выключенном зажигании.

Функция адаптации активируется путем подключения функционального провода (зелёного) к положительному красному проводу. После правильного подключения включается зажигание. В данный момент датчик NOX и SCR блока управления должны быть подключены.

О процессе адаптации модуля можно судить по 2-х цветному светодиодному индикатору (далее LED).

1 этап:

LED загорается красным цветом на 1-2 секунды, это время, необходимое для переходных процессов, как в автомобиле, так и в тестирующем модуле.

2 этап:

LED мигающий красным цветом с интервалом 0,2 секунды. Это инициализация датчика NOX и SCR блока управления. Она занимает около 1-4 секунд.

Если эта стадия длится 10-20 сек. и дольше, то она показывает, что датчик NOX и (или) SCR блок управления полностью повреждены или произошла непредвиденная ошибка. В этом случае включение зажигания должен быть повторено несколько раз. Если результат остается тем же самым, пожалуйста, свяжитесь с Вашим консультантом для более детального анализа ситуации.

3 этап:

LED начинает мигать зеленым цветом с интервалом 0,2 сек. Это означает, что завершена инициализация датчика NOX и блока управления SCR и начинается передача данных. Она занимает до 30 секунд. Если эта фаза длится в течение 1-2 минут, или более, то датчик NOX и (или) блок управления SCR полностью повреждены или произошла непредвиденная ошибка. В этом случае включение зажигания должен быть повторено несколько раз. Если результат остается тем же самым, пожалуйста, свяжитесь с Вашим консультантом для более детального анализа ситуации.

4 этап:

Постоянное мигания зелёного LED указывает на успешное завершение кодирования. Выключите зажигание, отключите функциональный зелёный провод от положительного полюса и подключите к отрицательному. Таким образом, тестирующий модуль переводится в рабочий режим.

Примечание: Никогда не оставляйте зелёного провода висеть в воздухе. Устройство будет работать, но в некоторых случаях работа может стать нестабильной. Зелёный провод должен быть соединен с положительной или отрицательной клеммой. Во время адаптаций к положительному проводу. Во время работы к отрицательному проводу.

5 этап:

После подключения зелёного провода к отрицательному полюсу, устройство начинает нормальную работу. Это сопровождается постоянным зелёным миганием LED с интервалом в 1 секунду. Мигающий зелёный LED показывает, что устройство подключено и находится в рабочем режиме. Если LED мигает не зелёным, а красным цветом с интервалом в 1 секунду, это означает, что устройство не адаптировано и требует повторного адаптации, начиная с первого этапа.

6 этап:

Установка модуля завершена. Теперь можете отключить оригинальный датчик NOX и (или) блок управления SCR при помощи предохранителей Но. 6 и Но. 357 находящимися в отсеке предохранителей, в кабине.

Примечание: Не оставляйте одновременно включенными модуль тестирования и оригинальные компоненты на длительный период.

Таблица: возможные значения LED

Интервал мигания	Цвет	Значение	Результат
Горит постоянно	красный	Горит <2 секунд при включении зажигания. Время для переходных процессов.	Нормальный процесс
Горит постоянно	красный	Горит >2 секунд при включении зажигания.	Неисправность модуля тестирования
0,2 секунды	красный	Происходит инициализация как автомобиля, так и модуля при начале процесса адаптации	<10 сек.- норма >30 сек. Повторить процесс зажигания – с 1 этапа
0,2 секунды	зелёный	Происходит передача данных	<30 с.- норма >2 мин. Повторить процесс зажигания – с 1 этапа
Горит постоянно	зелёный	Адаптация завершена	Выключите зажигание, отсоедините зелёный провод от положительного полюса и подключите к отрицательному.
1 секунда	красный	Устройство в рабочем режиме. Не произведена или плохо произведена адаптация	Повторить процесс адаптации – с 1 этапа.
1 секунда	зелёный	Устройство в рабочем режиме. Адаптация завершена	Нормальный процесс.
0,2 секунды	Зелёный/ красный	Нет CAN связи	Пересмотреть подключение



1 вариант подключение



2 вариант подключение

