

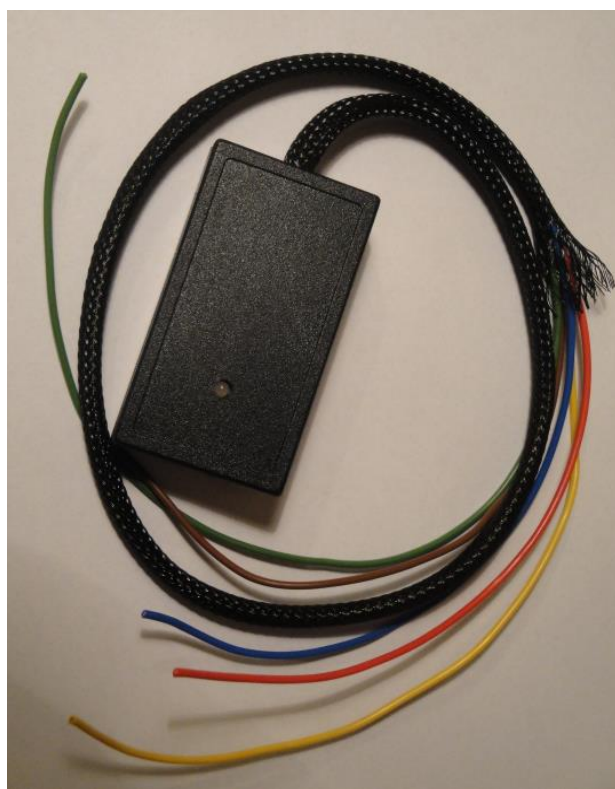
# **DAF SCR testavimo modulis**

## **Trumpas modulio aprašymas.**

Šis modulis yra skirtas DAF SCR (toliau SCR), komponentų testavimui. Jo pagalba galima patikrinti pagrindinių SCR komponentų: NOX daviklio ir SCR valdymo bloko darbą. Tai yra labai patogus SCR komponentų išbandymui. Šio modulio dėka galima sumažinti išlaidas atsarginėms dalims, nes nebereikia laikyti papildomų dalių sandėlyje pabandymui. Taipogi galima sumažinti darbo sąnaudas, nes dažnai yra nuiminėjamos dalys nuo kitų automobilių pabandymui.

Pastaba: Šis modulis yra skirtas tik SCR komponentu testavimui. Naudodami jį ilgą laiką jūs tikrai nepakenksite savo automobiliui, bet tai gali prieštarauti tam tikrų šalių teisės aktams. Todėl pardavėjas neatsako už pasekmes dėl netinkamo ar neteisėto šio prietaiso naudojimo.

## **Testavimo modulio bendras vaizdas**



## **Testavimo modulių naudojimo ir paleidimo aprašymas.**

Kiekvienas modulis turi po 5 jungiamuosius laidus. Laidų sujungimo tvarka:

<b>Testavimo modulis</b>	<b>Mašina</b>	<b>Reikšmė</b>
Raudonas	Raudonas (nebūtinai)	Maitinimas atsirandantis įjungus degimą. Maitinimo įtampa yra 20-30V.
Rudas	Baltas	korpusas(masė)
Geltonas	Geltonas	CAN-L (susuktas)
Mėlynas	Raudonas	CAN-H (susuktas)
Žalias	-	Funkcinis laidas

Šį modulį galima jungti bet kurioje automobilio vietoje prie duomenų perdavimo linijos SCR CAN ir maitinimo laidų. Visus šiuos laidus galite rasti kabinos-šasi elektros jungčių skyde, viršutinėje eilėje žalioje jungtyje.

Kadangi NOX daviklis ir SCR modulis yra koduoti specifiškai pagal kiekvieną automobilį, taigi testavimo modulis turi kodavimo funkciją ir būtinai turi būti adaptuotas kiekvienam automobiliui.

### **Testavimo modulių adaptavimas.**

Tinkamai prijungti sekančius testavimo modulio laidus: raudoną, rudą, geltoną, mėlyną. Visi pajungimo darbai turi būti atliekami esant išjungtam degimui.

Adaptavimo funkcija aktyvuojama prijungiant funkcinį laidą (žalią) prie teigiamo poliaus (pliuso). Viską tinkamai sujungus įjungiamas degimas. Įjungimo momentu NOX daviklis ir SCR valdymo blokas turi būti pajungti.

Apie adaptacijos eigą galima spręsti pagal modulyje esantį 2 spalvų šviesos diodą (toliau-LED).

#### **1 etapas:**

Įjungus degimą LED užsidega raudonai 1-2 sekundėms, tai laiko tarpas skirtas pereinamiesiems procesams tiek automobilyje, tiek testavimo modulyje.

#### **2 etapas:**

LED mirksi raudonai 0,2 sekundės intervalu. NOX daviklio ir SCR valdymo bloko inicializavimas. Tai trunka apie 1-4 sekundes.

Jeigu šis etapas tęsiasi 10-20 sek. ir ilgiau tai rodo, kad NOX daviklis ir/ar SCR valdymo blokas yra visiškai sugedęs, CAN duomenų perdavimo linijos gedimas arba įvyko nenumatyta klaida. Tokiu atveju degimo įjungimo procedūrą reikia pakartoti keletą kartų. Jeigu rezultatas lieka toks pat tada kreipkitės į konsultantą išsamesnei situacijos analizei.

#### **3 etapas:**

LED pradeda mirksėti žaliai 0,2 sek. intervalu. Tai rodo, kad NOX daviklio ir SCR valdymo bloko inicializavimas baigtas ir yra pradedamas duomenų perkėlimas. Paprastai tai trunka iki 30 sekundžių.

Jeigu šis etapas tęsiasi 1-2 min. ar ilgiau tai rodo, kad NOX daviklis ir/ar SCR valdymo blokas yra visiškai sugedęs, CAN duomenų perdavimo linijos gedimas arba įvyko nenumatyta klaida. Tokiu atveju degimo įjungimo procedūrą reikia pakartoti keletą kartų. Jeigu rezultatas lieka toks pat tada kreipkitės į konsultantą išsamesnei situacijos analizei.

#### 4 etapas:

Pastovus žalios spalvos LED užsidegimas rodo sėkmingą kodavimo pabaigą. Išjunkite degimą, funkcinį žalią laidą atjunkite nuo teigiamo poliaus ir prijunkite prie neigiamo poliaus laido. Tokiu būdu testavimo modulis pervedamas į darbo režimą.

**Pastaba: Niekada nepalikite žalio laido kyboti ore. Prietaisas turėtų veikti, bet susidarius tam tikroms aplinkybės darbas gali tapti nestabilus. Žalias laidas griežtai turi prijungtas arba prie teigiamo arba prie neigiamo poliaus. Adaptavimo metu prie teigiamo. Darbo metu prie neigiamo.**

#### 5 etapas.

Pajungus žalią laidą prie neigiamo poliaus prasideda prietaiso normalus darbas. Tai lydi pastovus žalios spalvos LED mirksėjimas 1 sek. intervalu. Žalios spalvos LED mirksėjimas rodo, kad prietaisas yra koduotas ir dirba darbiniu režimu. Jeigu LED mirksi ne žalia spalva, o raudona spalva 1 sek. intervalu, tai rodo, kad prietaisas yra nekoduotas ir jam būtina atlikti pakartotinį kodavimą, pradedant nuo 1 etapo.

#### 6 etapas:

Galite atlikti testavimo ar remonto darbus kuriuos esate numatę, testavimo modulio diegimas yra baigtas. Taipogi galite atjungti originalų NOX daviklį arba/ir SCR valdymo bloką saugiklių esančių pagrindinėje saugiklių dėžėje Nr.6 ir Nr.357 pagalba.

**Pastaba: Nepalikite vienu metu įjungtų testavimo modulio ir originalių komponentų ilgam laikui.**

**Lentelė: galimos LED reikšmės**

Mirksėjimo intervalas	Spalva	Reikšmė	Rezultatas
Dega pastoviai	raudona	Dega <2 sek. įjungus degimą. Laikas skirtas pereinamiesiems procesams	Tai normalus procesas
Dega pastoviai	raudona	Dega >2 sek. įjungus degimą.	Testavimo modulio gedimas
0,2 sek	raudona	Vyksta tiek automobilio tiek modulio inicializavimas prieš prasidedant adaptacijos procesui.	<10 sek.- normalu >30 sek. Kartoti degimo įjungimą – nuo 1 etapo
0,2 sek	žalia	vyksta duomenų perkėlimas	< 30 sek.- normalu >2 min. Kartoti degimo įjungimą - nuo 1 etapo
Dega pastoviai	žalia	Adaptacija baigta	Atjungti žalią laidą nuo teigiamo gnybto ir pajungti prie neigiamo
1 sek.	raudona	Prietaisas dirba darbiniu režimu. Neatlikta arba blogai atlikta adaptacija	Kartoti adaptavimo procesą nuo 1 etapo.
1 sek	žalia	Prietaisas dirba darbiniu režimu. Adaptacija atlikta	Normalus procesas.
0,2 sek	žalia/raudona	Nėra CAN komunikacijos	Peržiūrėti jungtis.



1 – as pajungimo būdas:



2 – as pajungimo būdas:

